

Analyse des retards de la Ligne Bernay - Paris

Octobre 2014

Source:



F Direct : L'info en temps réel

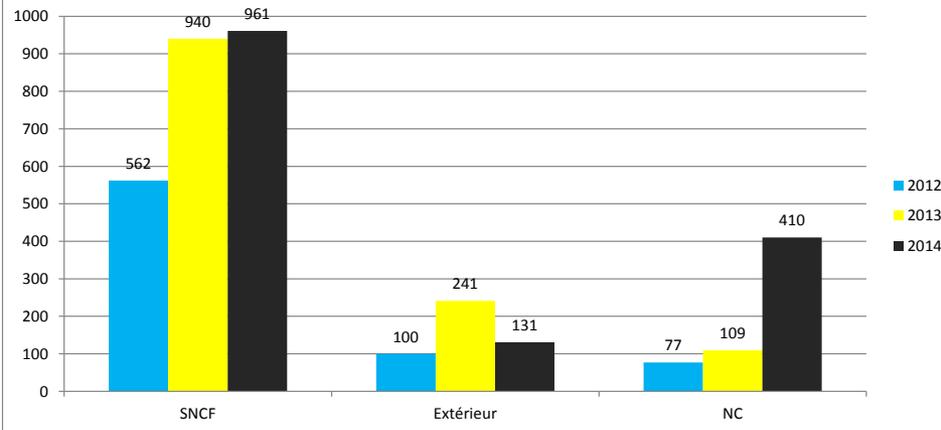


Faits marquants du mois d'Octobre 2014

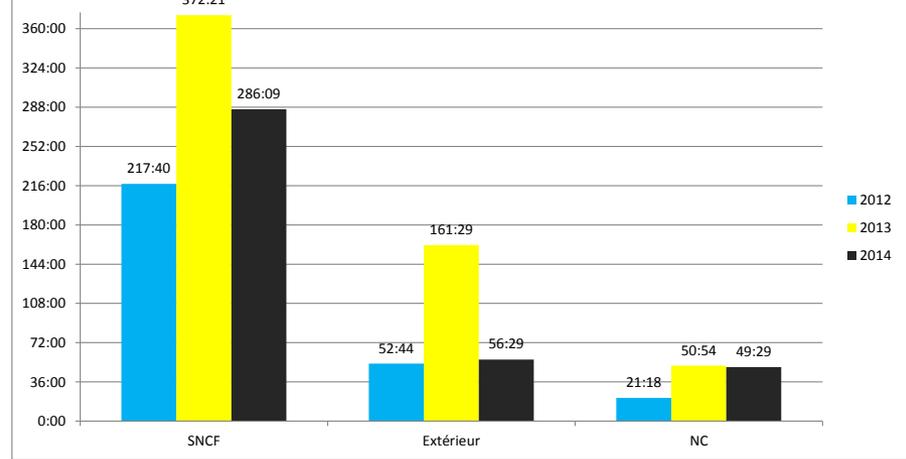
- **Les taux des retards sont très importants en moyenne :**
 - **35% dans le sens Province –Paris**
 - **45% dans les sens Paris-Province**
- **Des jours où le nombre des retards est très supérieur à 50%**
 - **Province-Paris : le 14 : 78%, les 21 et 23 : 67%, le 24 : 70% et 2 jours avec des nombres de retard supérieurs à 50%**
 - **Paris-Province : le 21 : 91%, les 22 et 23 : 64%, les 25 et 27 : 67%, le 28 : 73% et 9 jours avec des nombre de retard supérieurs à 50%**
- **Les causes des retards imputables à la SNCF représentent 57% des retards. Mais en temps cela représente 69%**
- **Les causes des retards inexpliquées en hausse continues depuis le début de l'année représentent 35% des retards.**
- **40% des retards sont dus à des difficultés de gestion du trafic**
- **22% des retards sont dus à l'attente d'une rame ou de la loco ou des difficultés de préparation du train. Ces retards comptent pour 30% du temps de retard.**

Comparaison des 3 dernières années en cumulé fin Octobre : par type de responsabilité

Nb retards par Responsabilité cumulé à fin Octobre

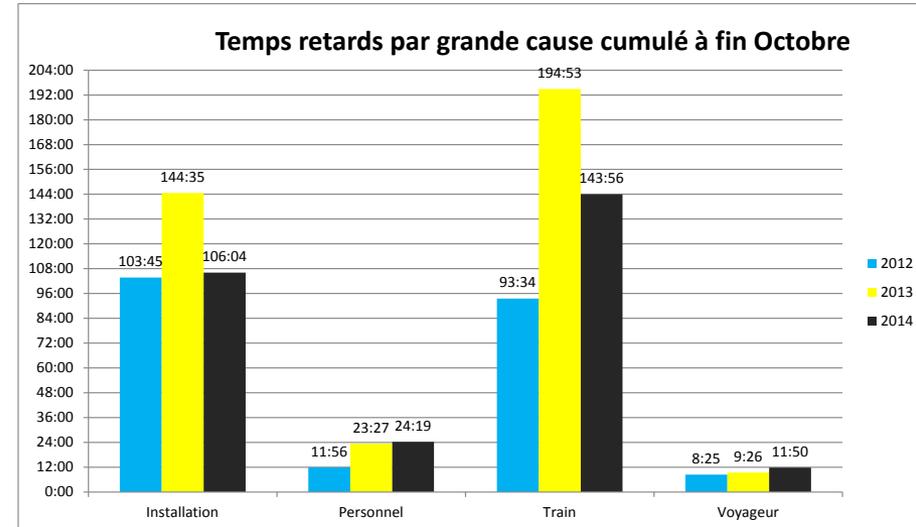
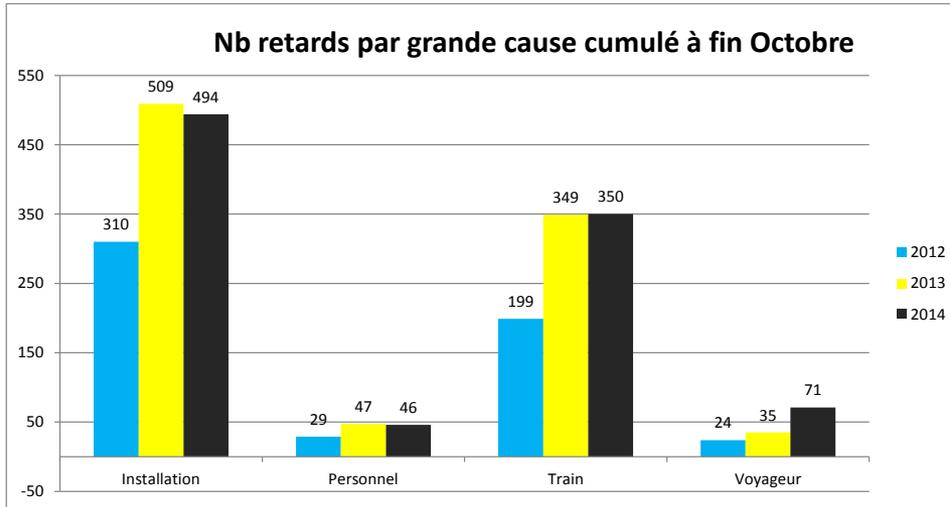


Temps retards par Responsabilité cumulé à fin Octobre



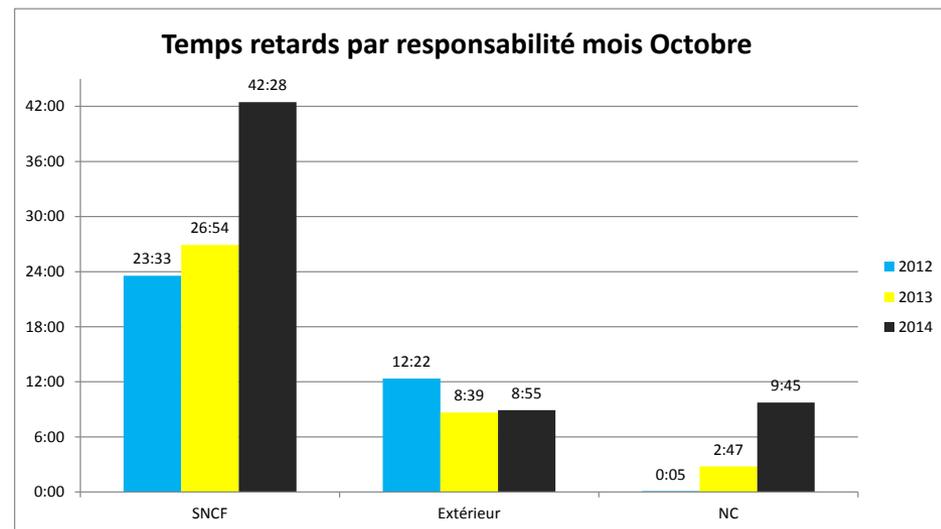
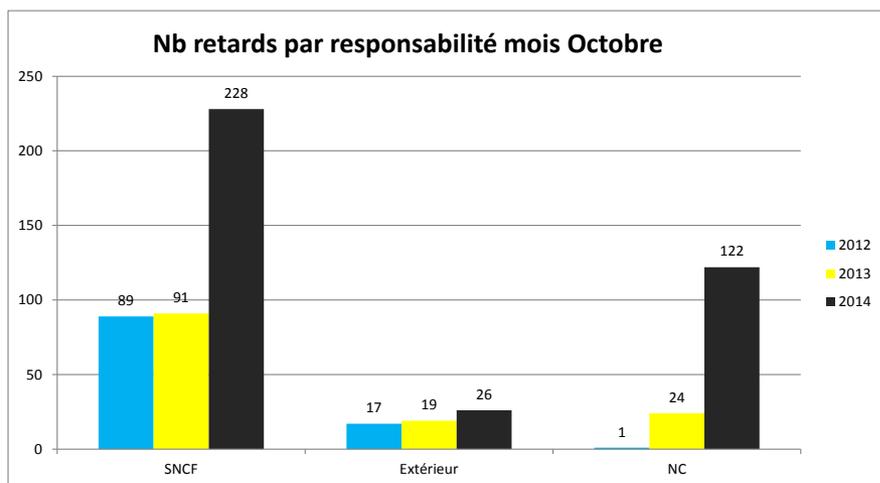
- En nombre on ne constate pas une amélioration du nombre des retards dont les causes sont liées à la SNCF.
- Si en temps il y a une amélioration par rapport à 2013, il ne faut pas oublier que l'hiver 2013 fut particulièrement sévère.
- Les causes des retards inexplicables sont en forte augmentation en 2014.
- Les causes des retards extérieurs sont revenues au niveau de 2012

Comparaison des 3 dernières années en cumulé fin Octobre : par regroupement de grande cause



- Le nombre de causes des retards liées aux installations et aux incidents sur les trains évolue peu entre 2013 et 2014.
- En temps si l'on constate une amélioration, il ne faut pas oublier les conditions climatiques de l'hiver 2013.
- Depuis 2013, on constate une augmentation des retards liée au personnel de la SNCF
- Le nombre des retards du à l'affluence exceptionnelle de voyageur est en hausse en 2014. A voir s'il n'y a pas une corrélation avec des problèmes sur les trains précédents ?

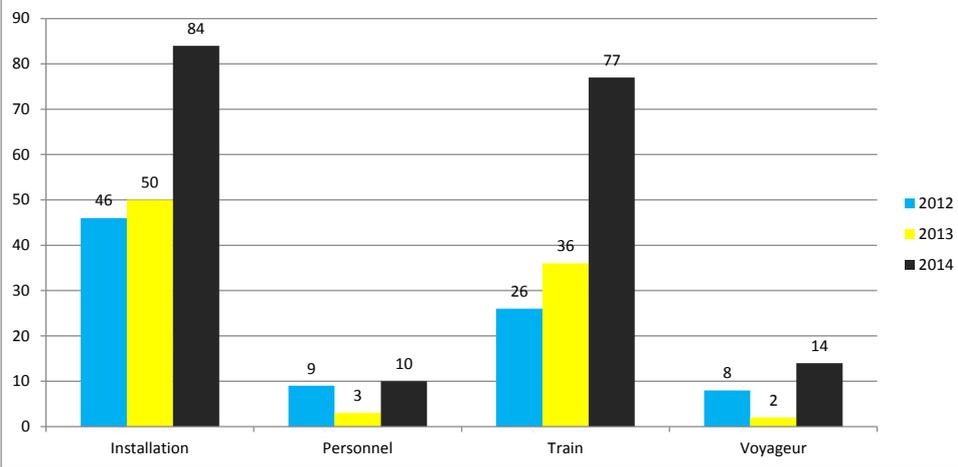
Comparaison du mois d'octobre sur les 3 dernières années : par type de responsabilité



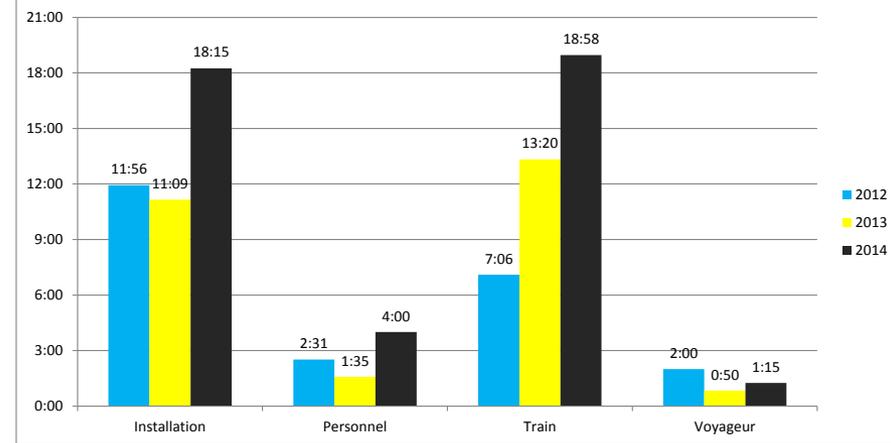
- Le nombre des retards imputable à la SNCF a plus que doublé entre 2013 et 2014.
- Le temps des retards, bien qu'un peu moins élevé proportionnellement est supérieur aux années précédentes.
- Le nombre des retards inexplicés est en très forte augmentation.
- Les retards extérieurs à la SNCF augmentent peu et sont même en diminution en temps

Comparaison du mois d'octobre sur les 3 dernières années : par regroupement de grande cause

Nb retards par grande cause mois Octobre



Temps retards par grande cause mois Octobre



- L'ensemble des regroupements de cause des retards sont en forte augmentation en 2014 avec un doublement lié aux incidents sur les trains.
- Les retards liés à des problèmes de personnel SNCF sont aussi en augmentation surtout en temps.
- Une analyse particulière devrait être menée sur l'accroissement du nombre de retards liés à l'affluence exceptionnelle de voyageurs : augmentation du nombre de voyageurs ? Non-conformité des rames ? conséquences de problèmes sur un train précédent ?

merci