

## **Objet : sur la ponctualité Paris Evreux Bernay Caen Cherbourg**

Madame, monsieur,

Concernant la ponctualité les choses se sont aggravés ces dernières semaines :

La ponctualité sur la ligne Paris Evreux Bernay Caen Cherbourg continue à se dégrader :

Selon nos chiffres : en 2013 nous étions à 78 % de ponctualité soit moins de 8 trains sur 10

Au début 2014 sur les 6 premiers mois : à 79 % contre 76 % : un léger mieux qui s'explique par des conditions climatiques 'standards' pour la SNCF (i.e. Pas de neige, pas de pluie, pas de vent, pas de froid, pas de chaud, pas de sanglier, pas de feuille morte, par de grève, pas de suicide, ...)

Le troisième trimestre 2014 a vu la ponctualité plonger : de 82 % de ponctualité en 2013 nous sommes tombé à 71 %

Pire en octobre 2014 la chute continue : du 1er au 27 octobre : nous sommes à 59 % ( contre 78 % en octobre 2013) en ponctualité

'Encore plus pire' : la semaine de travail du 20 au 24 octobre : nous sommes à 38 % de ponctualité : 6 trains sur 10 en retard.

Cela devient intolérable pour l'ensemble des usagers sans parler de l'impact sur le tourisme (nous sommes en pleine vacances avec du très beau temps) et sur l'économie.

Vu les réponses faites par Roland Bonnepart à notre Sénateur Maire\* : 'vos chiffres ne sont pas ceux pris en compte par l'état et la région, si il y a des retards c'est à cause des usagers et non à cause de la SNCF ...' la SNCF pratique, excusez moi encore la langue de bois surtout lorsque monsieur Bonnepart utilise les chiffres à son avantage : en commençant son comparatif à partir de 2010 : très mauvaise année parmi les 6 dernières .

Ponctualité 2007 : 86 %

Ponctualité 2008 : 81 %

Ponctualité 2009 : 90 %

Ponctualité 2010 : 79 %

Ponctualité 2011 : 80%

Ponctualité 2012 : 79 %

(Ponctualité Paris Bernay AR à 5 minutes selon RFF)

Nous observons que les principales origines des retards ( lorsque la SNCF indique le motif) sont : DGT : Difficulté de Gestion de Trafic, ITT : Incident Technique sur le Train, DI : dérangement des Installations, DPT : difficulté de préparation du Train, ARL : Attente Rame ou Locomotive. Nous avons deux causes principales : la vétusté et ou le manque d'entretien du matériel roulant , et le vieillissement des installations fixes. Ceci lorsque les conditions de transports sont normale mais qu'il fait un peu froid, ou un peu chaud ou un peu venteux ou un peu humide : les choses d'aggravent.

*Mes sources : Infolignes.*

**Le plan Impulsion n'a pas visiblement porté ses fruits**

**Que comptez vous faire et proposer ?**

**Car cette dégradation touche certes Bernay mais aussi Evreux, Caen, Cherbourg.**

**En l'attente de vos réponses .**

**Bien cordialement**

Francis VIEZ

Président de l'association des Usagers de la Gare SNCF de Bernay

**\*Hervé Maurey est devenu, au Sénat, président de la commission du développement durable, des infrastructures, de l'équipement et de l'aménagement du territoire.**