

Retards continuels en juillet sur la ligne SNCF Paris - Caen

## Hervé Maurey écrit à Guillaume Pepy

Après avoir rencontré Francis Viez, le président de l'association des usagers de la gare de Bernay, Hervé Maurey, le maire de la commune a adressé fin juillet une lettre de deux pages au président de la SNCF. Parmi les nombreux points abordés, les retards sur la ligne Paris - Caen. « Il est vrai que la situation du mois de juillet est difficile et inacceptable vis-à-vis des usagers navetteurs et des touristes », observe Francis Viez qui ajoute : « un train sur trois est en retard (contre un sur cinq depuis le début d'année) ».

« S'agissant de la régularité des trains Intercités, je m'interroge sur le chiffre fourni par vos services (90 %) pour le premier semestre 2014 et celui avancé par l'association des usagers de la gare de Bernay (78 %). Le premier ratio est obtenu semble-t-il par une mesure en fin de parcours à 10 minutes près tandis que le second fait état de retard de plus de 5 minutes effectivement constaté en gare de Bernay. Vous comprendrez que pour l'usager bernayen c'est ce retard qui importe », observe Hervé Maurey.

### Des questions

Concernant les conditions de voyage, il demande que la SNCF « intensifie les progrès ré-



Un train sur trois était en retard en juillet selon l'Association des usagers de la gare SNCF de Bernay.

cents » de manière à offrir des conditions de voyage correctes. Il fait part aussi de ses inquiétudes concernant le matériel roulant et les installations fixes sur la ligne : « plus de trois ans après je souhaiterais connaître l'état d'avancement et surtout les perspectives du plan de renforcement de la qualité de service qui devait permettre d'améliorer sensiblement la situation ». Et l' élu rappelle qu'initialement c'était l'écotaxe qui devait permettre de remplacer ce matériel roulant vieillissant. Seulement voilà, sa

suppression par le Gouvernement et son remplacement par le péage de transit poids-lourds va aboutir selon Hervé Maurey « à une perte de recettes de 600 millions d'euros ».

### Aucune amélioration

Le maire de Bernay demande des éclaircissements sur la convention Train d'équilibre du territoire (TET) qui prend fin en 2014 et qui doit booster l'offre grandes lignes, alors

même que la Normandie n'a toujours pas le TGV. Il conclut en notant que l'état de la ligne Paris - Caen est toujours préoccupant : « aucune amélioration de la ponctualité n'a été observée depuis plusieurs années » et qu'une baisse du trafic des voyageurs de 2 % a été enregistrée en 2013, conséquence selon lui de la dégradation progressive des conditions de circulation et d'entretien.

La SNCF a été questionnée : mais pas de réponse pour le moment !

Christophe Belhomme