

Analyse des retards de la Ligne Bernay - Rouen

Août 2013

Source:



SNCF Direct : L'info en temps réel

ter

InTercités

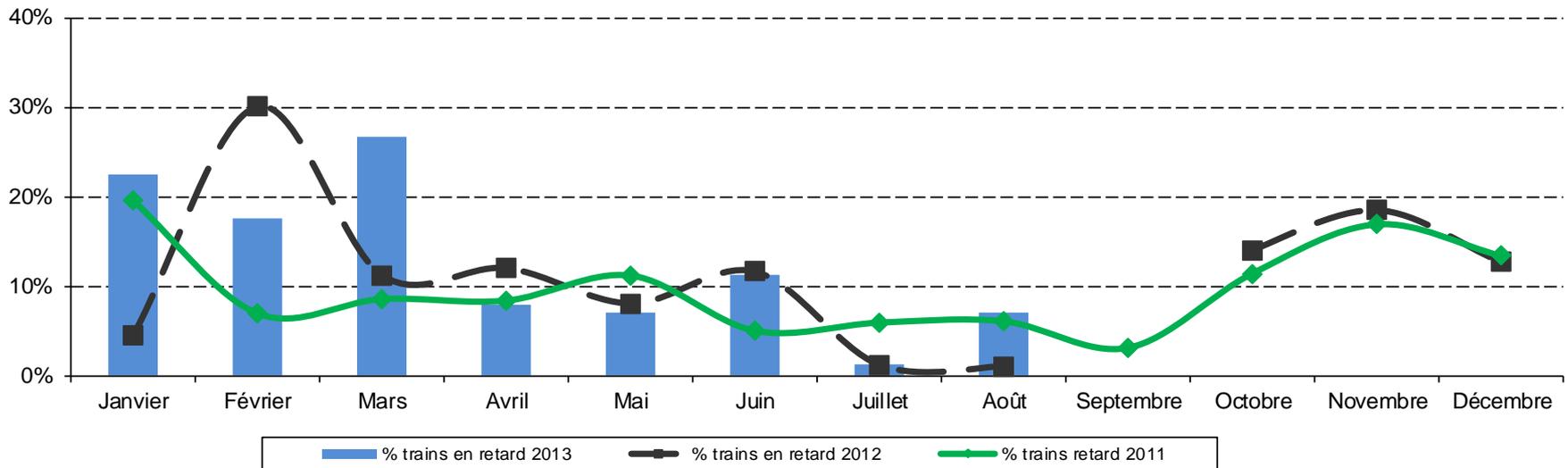
Faits marquants

Sens Bernay vers Rouen

- En le mois de Août, 7% des trains sont arrivés en retard. 29% des jours observés ont eu au moins un retard. Le temps moyen d'un retard est de 13 minutes
- Depuis le début de 2013, 12% des trains sont arrivés en retard
- Pour les abonnés prenant le train pour se rendre à leur travail, Il n'y a eu qu'un seul train comptabilisé en retard pour 5 minutes
- Depuis le début de 2013, les retards impactent 4% des trains
- En ne comptabilisant que les retards de 10 minutes et plus, 4% des trains sont arrivés en retard ; 19% des jours observés ont eu au moins un retard de 10 minutes et plus. Le temps moyen des retards est de 19 minutes.

Sens Bernay vers Rouen

Comparaison des retards de 2011 à 2013



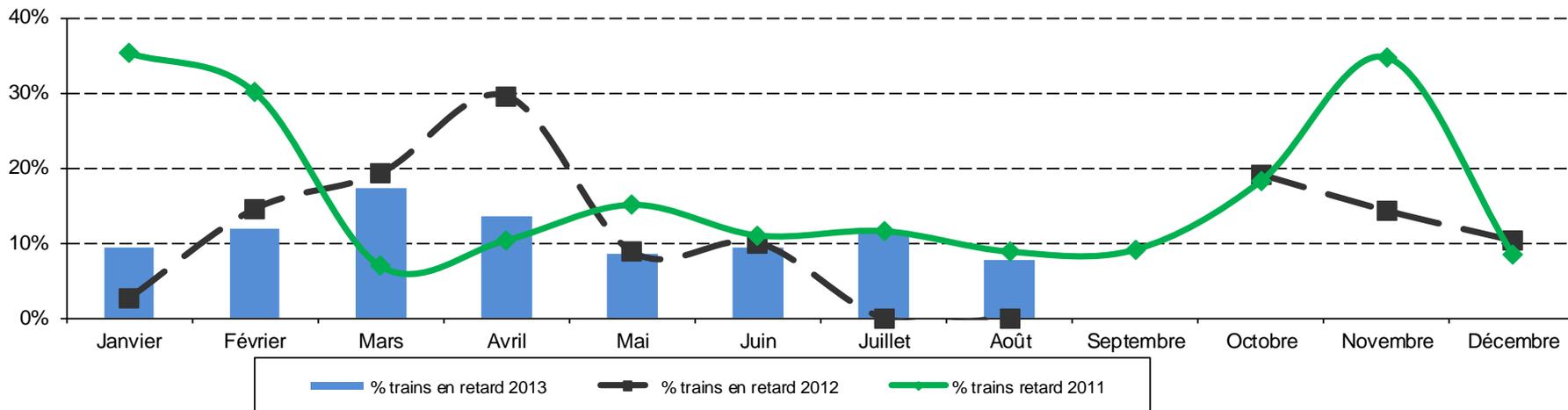
- En Août, le taux de retard des trains est parmi les meilleurs observés en 2011 et 2012
- Après un premier trimestre 2013 qui n'a pas fait apparaître d'amélioration les deuxième et troisième trimestre présentent une amélioration notable de la ponctualité.

Sens Rouen vers Bernay

- Au mois d'Août, 8% des trains sont arrivés en retard impactant 35% des jours observés. Le temps moyen d'un retard est de 15 minutes.
- Depuis le début de l'année, 11% des trains sont arrivés en retard.
- Pour les abonnés utilisant le train pour leur déplacement quotidiens, 3% des trains sont arrivés en retard impactant 13% des jours observés. Le temps moyen de retard est de 9 minutes.
- Si l'on ne comptabilise que les retards de 10 minutes et plus, 5% des trains sont arrivés en retard, causant des désagréments pendant 23% des jours observés. Le temps moyen d'un retard est de 22 minutes

Sens Rouen vers Bernay

Comparaison des retards de 2011 à 2013



- En Août, le taux de trains en retard est parmi les meilleurs résultats constatés ces 3 dernières années.
- A partir du second trimestre, on constate une amélioration du taux de trains en retard mais cependant les résultats restent au niveau de ceux de ces 2 dernières années

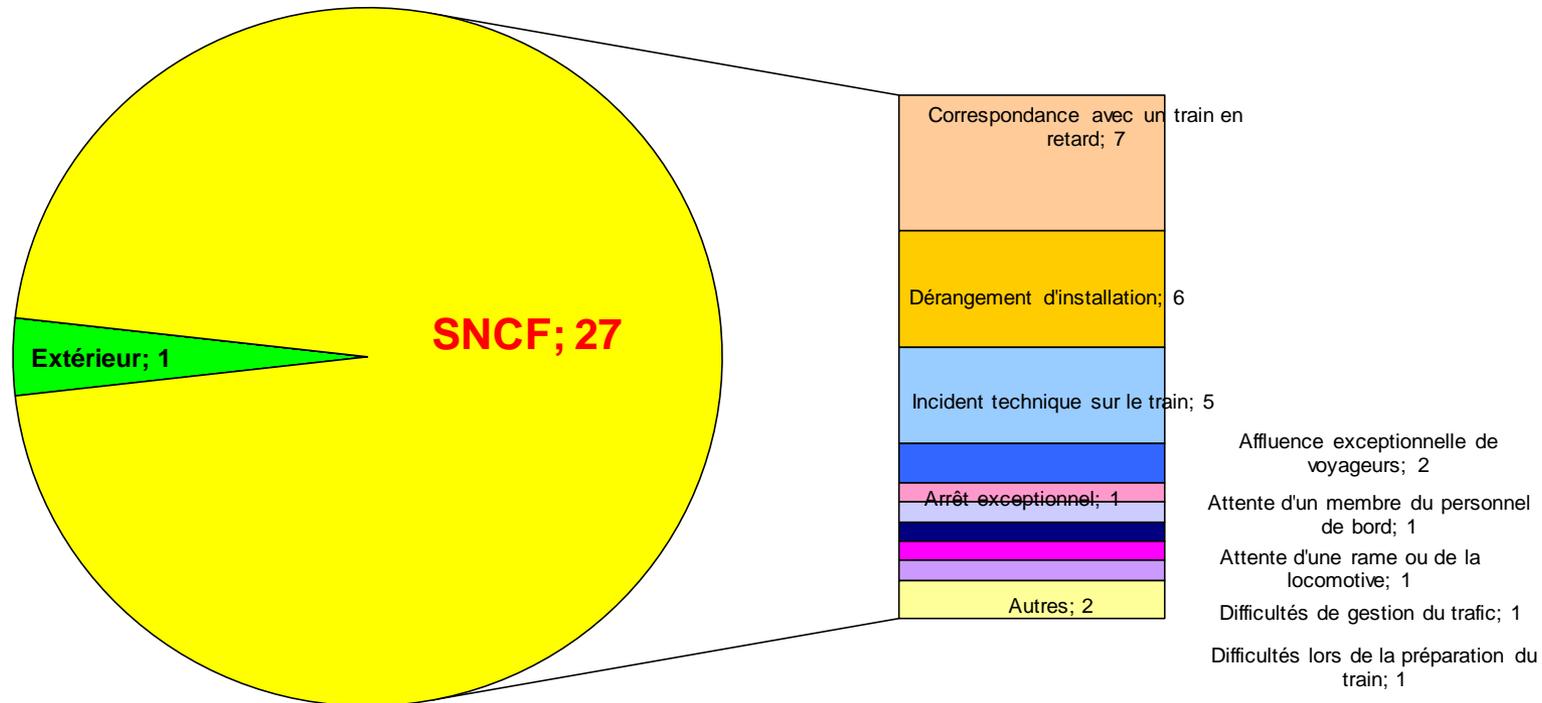
Synthèse globale du mois de Août sur la ligne Bernay Rouen

- Données calculées sur les retards de 5 minutes et plus (UGB)
 - Taux de retard : 7% des trains
 - Taux de retard pour les abonnés : 2% des trains
 - Temps total des retards : moins de 7 heures
 - Temps de retard moyen pour les abonnés : 8 minutes par jour de travail

- Données calculées sur les retards de 10 minutes et plus (SNCF)
 - 5% des trains sont arrivés en retard
 - Pour les abonnés le taux de trains en retard est de 1%
 - Le temps total des retards cumulé sur Août est de moins de 6 heures
 - Pour les abonné, le retard moyen est 10 minutes par jour de travail

Synthèse globale de la ligne Bernay Rouen

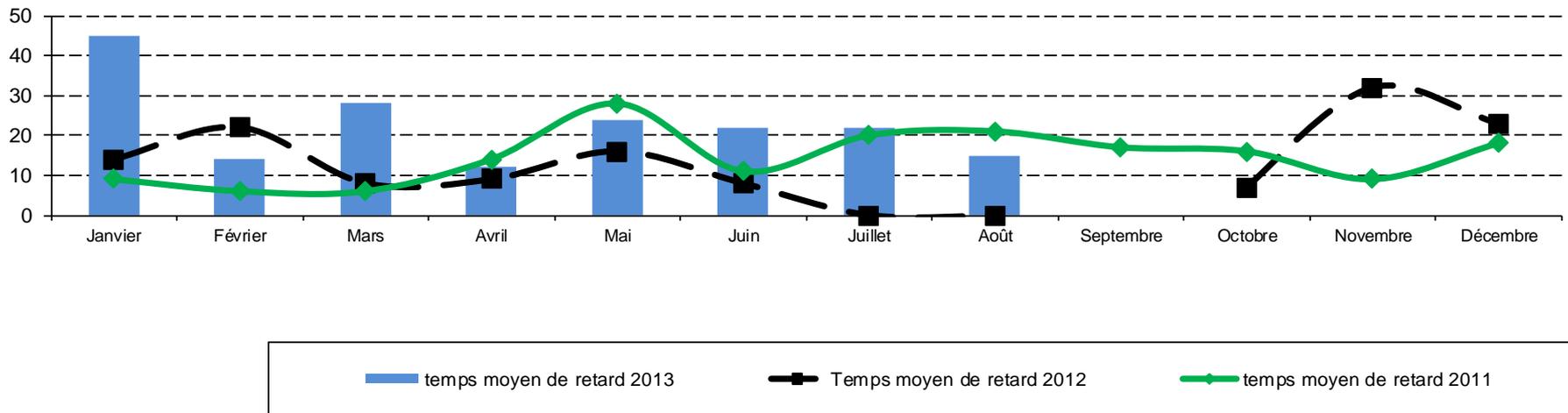
Synthèse Août 2013 des retards avec détail causes SNCF



- Sur le mois, malgré le faible nombre d'incidents comptabilisés, ceux imputables à la SNCF représentent 95% des incidents.
- Parmi ces Incidents, les correspondances avec des trains en retard, les dérangement d'installation et les incident technique sur le train représentent près de 70% des causes et des temps de retard, soit 4 heures.

Synthèse globale de la ligne Bernay Rouen ; comparaison depuis 2011

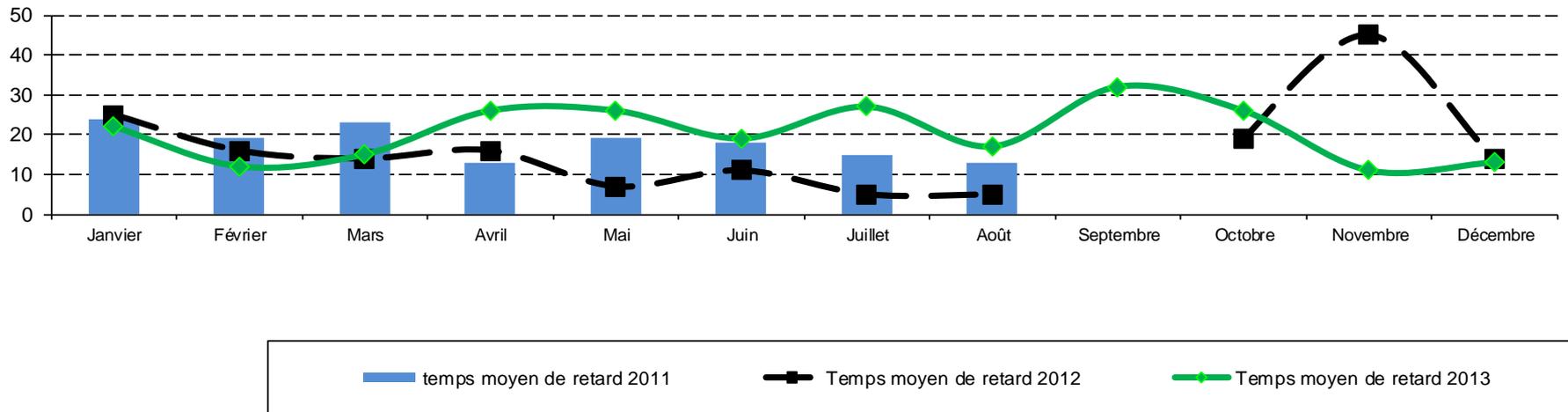
Comparaison des temps moyen de retard de 2011 à 2013 sens Rouen - Bernay



- Après un début de l'année sans amélioration, les résultats des derniers mois sont parmi les meilleurs de ces 3 dernières années
- Les temps de retards de 2013 commencent à s'améliorer en comparaison de ceux de 2011 et 2012

Synthèse globale de la ligne Bernay Rouen ; comparaison depuis 2011

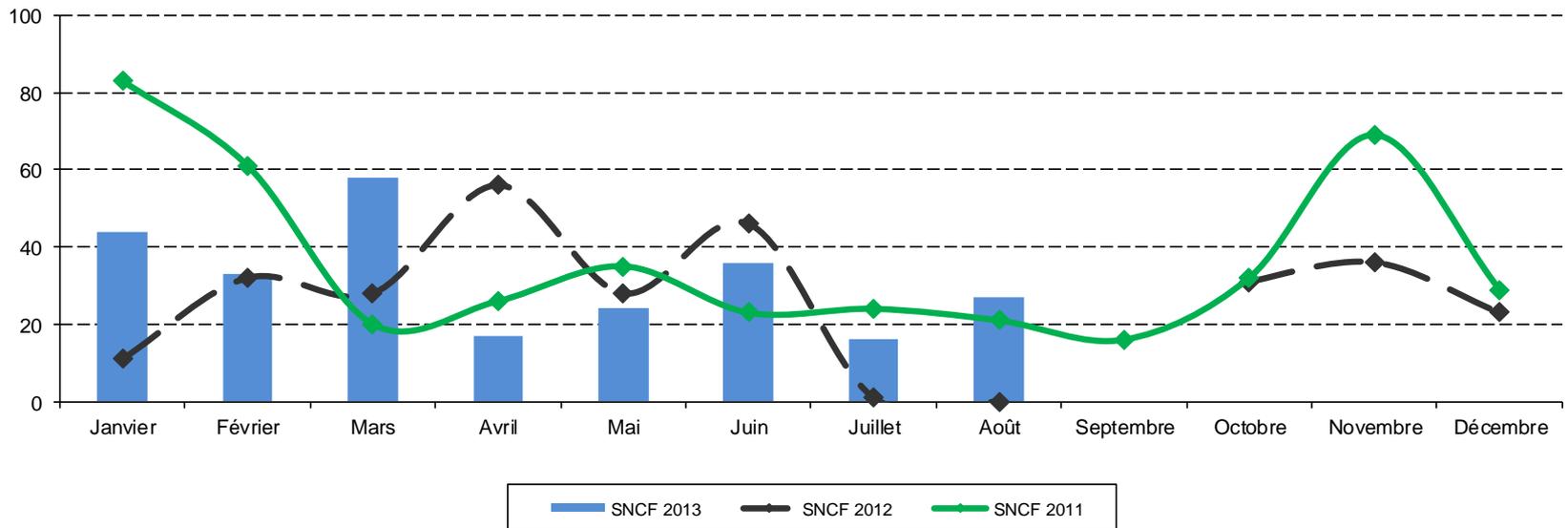
Comparaison des temps moyen de retard de 2011 à 2013 sens Bernay - Rouen



- Le temps moyen des retards s'améliorent sur l'année
- Globalement, l'amélioration de la ponctualité n'est pas très visible quand on compare les résultat avec 2012

Synthèse globale de la ligne Bernay Rouen ; comparaison depuis 2011

Comparaison du nombre de retard pour causes SNCF de 2011 à 2013



- Le nombre de retard pour cause SNCF reste relativement stable d'une année sur l'autre.
- Depuis le début de l'année, seuls 3 mois sont meilleurs

merci