

Analyse des retards de la Ligne Bernay - Caen

Mai 2012



SNCF Direct : L'info en temps réel







Mai 2012

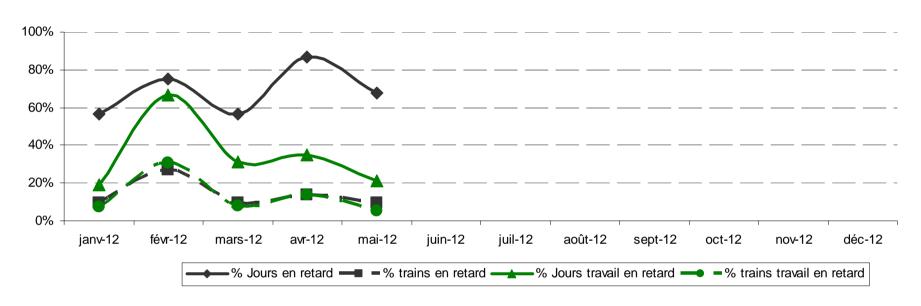
Faits marquants

 Les 6 et 16 mai de nombreux retards de 30 minutes et plus ont été enregistrés. Ces retards ont impactés environ 1 train sur 4 circulant sur l'axe Bernay-Caen



Sens Bernay vers Caen

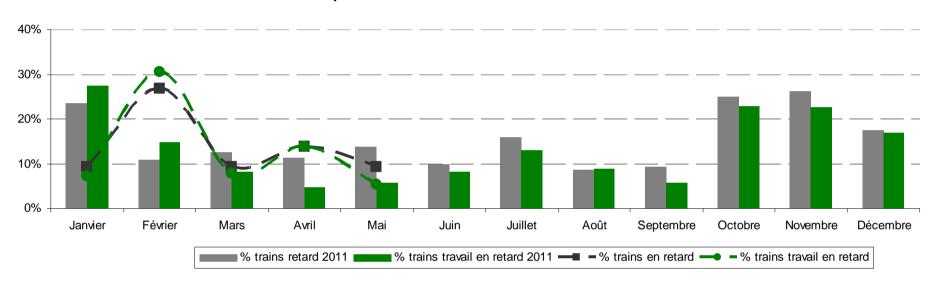
Evolution des retards en 2012



- En Mai, 9% des trains sont arrivés en retard. 68% des jours observés ont eu au moins un retard. Le temps moyen d'un retard est de 16 minutes
- Pour les abonnés prenant le train pour se rendre à leur travail, 5% trains ont eu un retard impactant 21% des jours observés. La moyenne d'un retard est de 10 minutes.
- En comptant uniquement les retards supérieurs à 10 minutes, 5% des trains sont arrivés en retard; 58% des jours observés ont eu au moins un retard supérieur à 10 minutes. Le temps moyen des retards est de 29 minutes.

Sens Bernay vers Caen

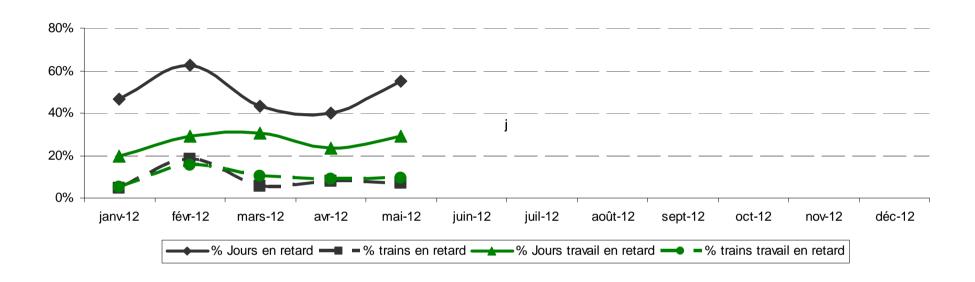
Comparaison des retards 2012 vs 2011



- Les résultats de Mai sont revenus au niveau de ceux du mois de Mars
- Les résultats de 2012 sont meilleurs qu'en 2011

Sens Caen vers Bernay

Evolution des retards en 2012

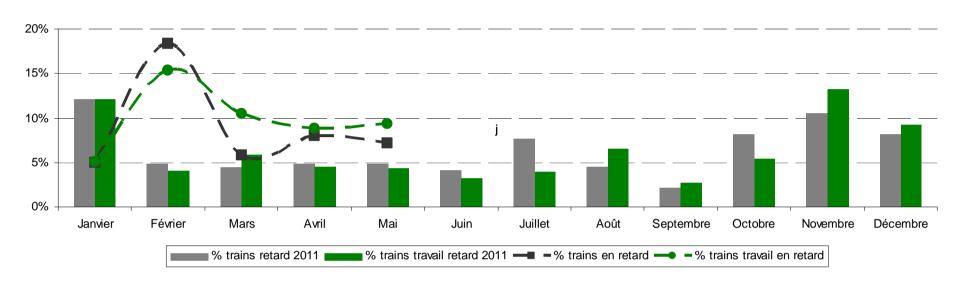


- Sur le mois de Mai, l'ensemble des données se dégradent légèrement par rapport à Avril: 7% des trains sont arrivés en retard et 55% des jours observés ont eu au moins un train en retard.
- Le temps moyen d'un retard est de 13 minutes.
- Pour les abonnés, 9% des trains sont arrivés en retard impactant 29% des jours observés.
- Le temps moyen de retard est de 8 minutes.
- Si l'on considère les retards de 10 minutes et plus, 4% des trains sont arrivés en retard, causant des désagréments pendant 42% des jours observés. Le temps moyen d'un retard est de 23 minutes



Sens Caen vers Bernay

Comparaison des retards 2012 vs 2011



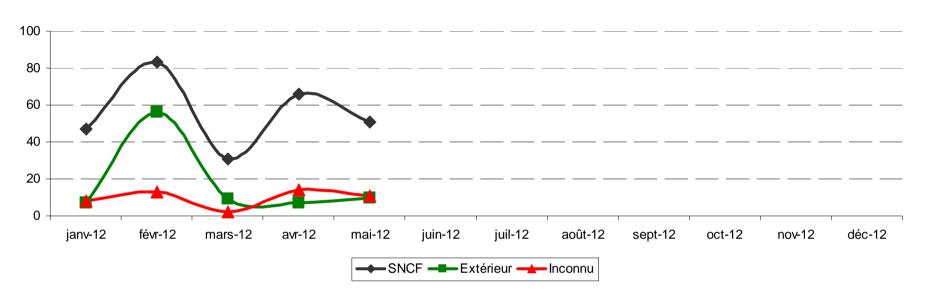
Par rapport à 2011, nous ne constatons pas d'amélioration sur le taux de trains en retard.

Synthèse globale du mois de Mai sur la ligne Bernay Caen

- Données calculées sur les retards de 5 minutes et plus (UGB)
 - Taux de retard : 8% des trains
 - > Taux de retard pour les abonnés : 8% des trains
 - Temps total des retards : 18 heures et 05 minutes
 - Temps de retard moyen pour les abonnés : 12 minutes par jour de travail
- Données calculées sur les retards de 10 minutes et plus (SNCF)
 - 4% des trains sont arrivés en retard
 - Pour les abonnés le taux de trains en retard est de 4%
 - Le temps total des retards cumulé sur Avril est de 17h et 20 minutes
 - Pour les abonné, le retard moyen est 16 minutes par jour de travail
- Le mois de Mai est le deuxième meilleur mois de l'année

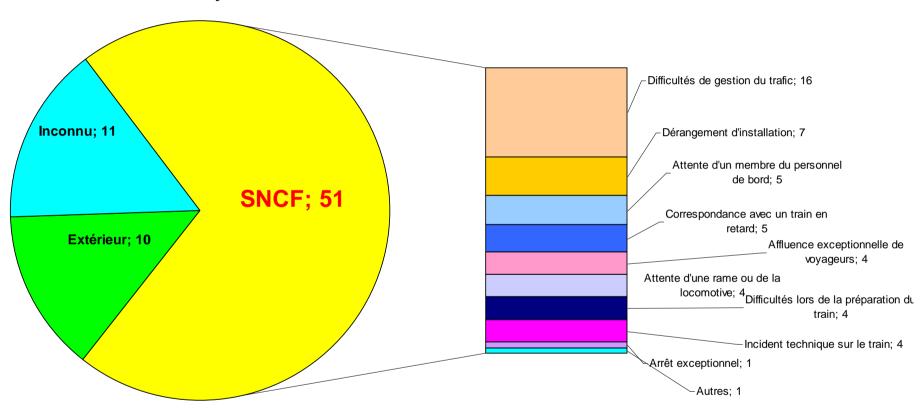


Evolution des causes de retard par type de cause



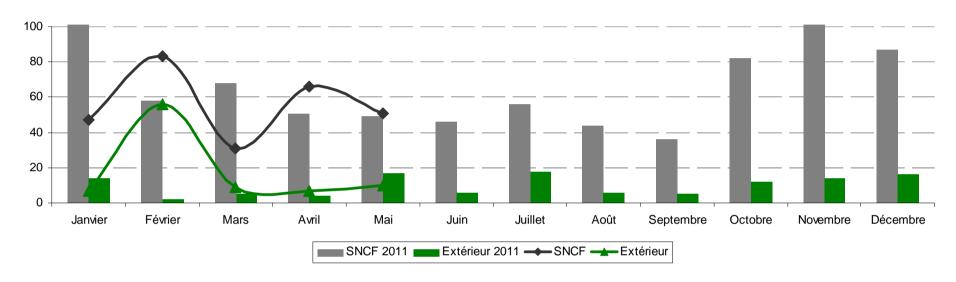
- Sur le mois, les causes de retard liées à des incidents SNCF représente 71% soit 51 sur 72 comptabilisés.
- Après un mois d'Avril dont les résultats ont été mauvais, le mois de Mai présente une légère amélioration.

Synthèse Mai 2012 des retards avec détail causes SNCF



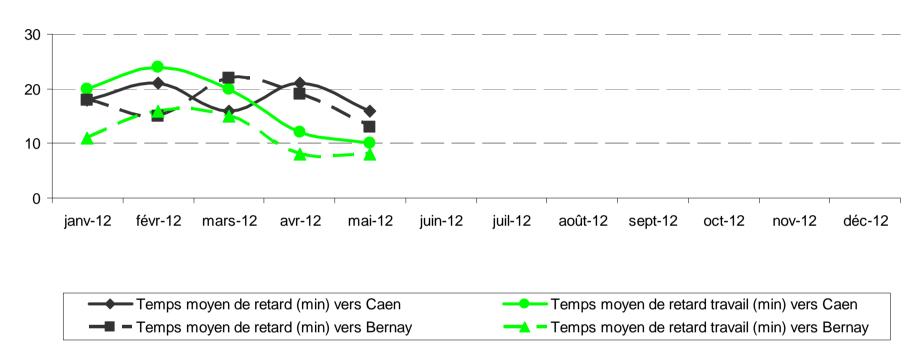






- En Mai, par rapport à 2011, nous ne constatons pas d'amélioration sur les causes de retard SNCF.
- Par rapport à 2011, la principale cause de retard est identique ; difficulté de gestion du trafic.
- Les retards pour cause extérieures restent à un niveau très faible, inférieur à celui de 2011.

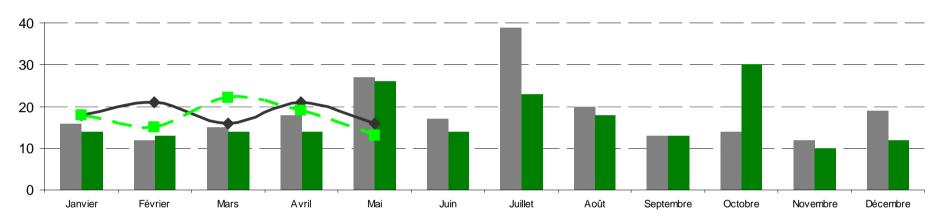
Evolution des temps moyen de retard



- Le temps moyen de retard est descendu sous les 20 minutes.
- Pour ceux qui utilisent le train pour se rendre à leur travail, nous voyons une amélioration des temps moyens de retard depuis 3 mois. Le temps moyen est inférieur à 10 minutes

Synthèse globale de la ligne Bernay Caen ; comparaison à 2011

Comparaison des temps moyen de retard 2012 vs 2011

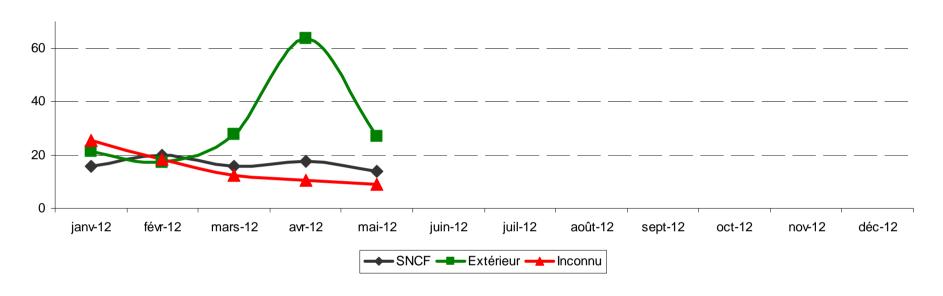




- Sur le mois de Mai 2012, les temps de retard moyens sont meilleurs que ceux de 2011.
- La tendance globale des retards est néanmoins stable.



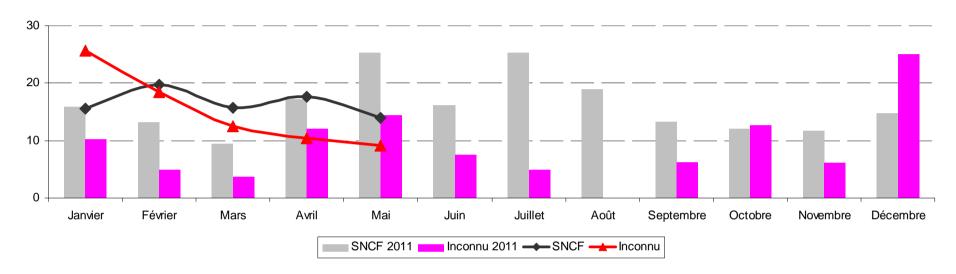
Evolution des temps moyens de retard par cause



- Les temps moyens de retard pour cause SNCF se stabilise sous la barre des 20 minutes
- Après un mauvais mois d'Avril, le temps moyen de retard pour cause extérieure revient dans la tendance moyenne aux environ de 25 minutes

Synthèse globale de la ligne Bernay Caen comparaison à 2011





- Sur Mai, les temps moyens de retard pour cause SNCF sont inférieurs à ceux constatés en 2011. Ils se situent sous les 15 minutes
- Les temps moyens de retard sans explication sont de 10 minutes. Ces temps sont meilleurs qu'en 2011

merci

