

# Analyse des retards de la Ligne Bernay - Rouen

Mai 2011

Source:  SNCF Direct : L'info en temps réel

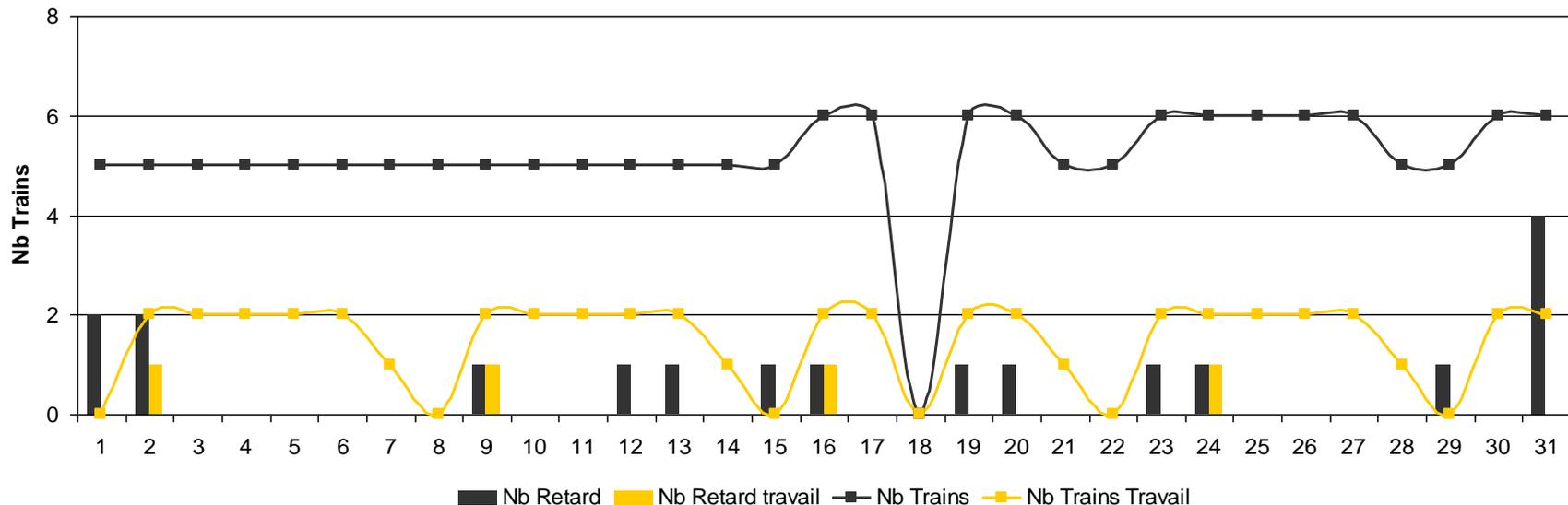
*ter*

# Faits marquants

- 31 Mai, journée très pénalisante pour la ligne : 7 trains en retard sur 12.
  - 6 causes SNCF soit 3 heures cumulées pour difficulté de gestion de trafic et attente d'une rame ou de la locomotive
  - 1 heure de retard pour un obstacle aux abords de voies

# Sens Bernay vers Rouen

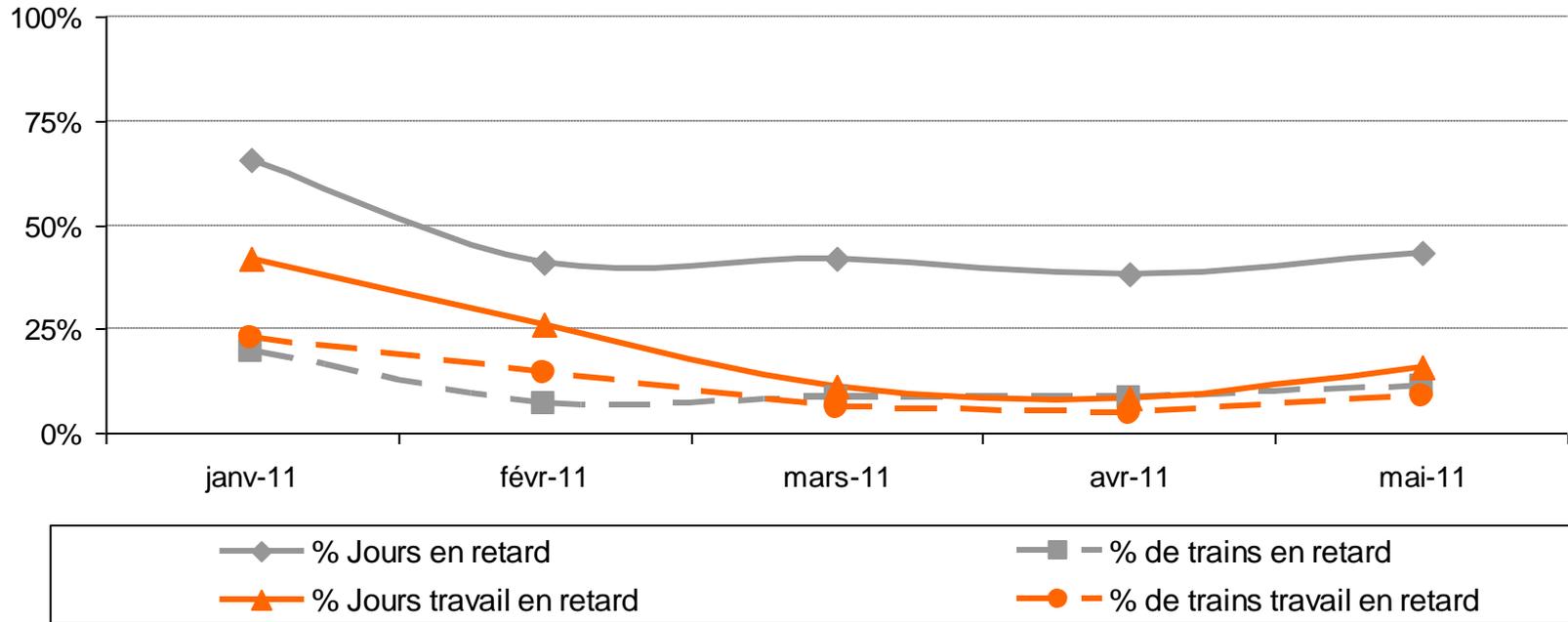
Mai 2011



- Durant la période, 161 trains ont été observés, dont 18 sont arrivés en retard. Soit 11 % des trains sur 13 jours ont été en retard
- Le temps cumulé est 7h 40 mn soit une moyenne de 26 minutes par retard. Plus mauvais résultat de l'année essentiellement à cause de la journée du 31 mai
- Pour les abonnés prenant le train pour se rendre à leur travail, 46 trains ont été observés dont 4 ont présenté un retard sur 4 jours travaillés pour un temps cumulé de 55 mn
- Le retard moyen est de 14 minutes, ème meilleur résultat de l'année

# Sens Bernav vers Rouen

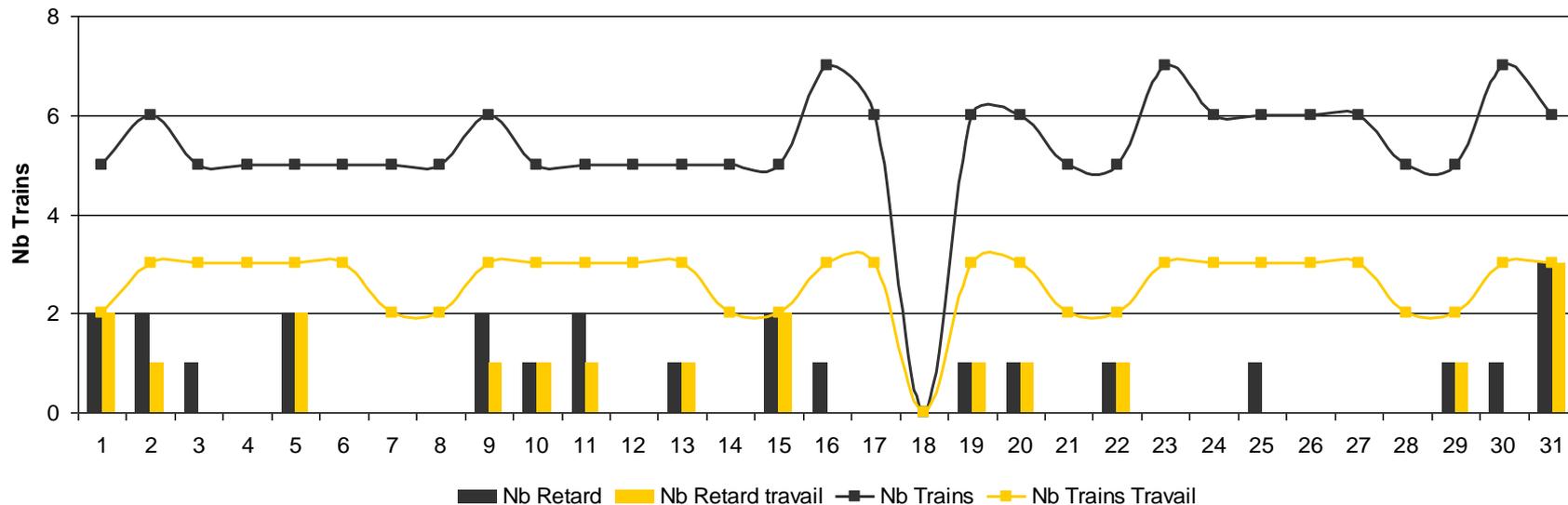
Evolution des retards



- Globalement, sur l'année, les taux de retard diminuent sur cette desserte.
- Le taux de jours de retard reste relativement stable sur les 3 derniers mois environ 41%
- Les taux de trains en retard avoisinent les 10%

# Sens Rouen vers Bernay

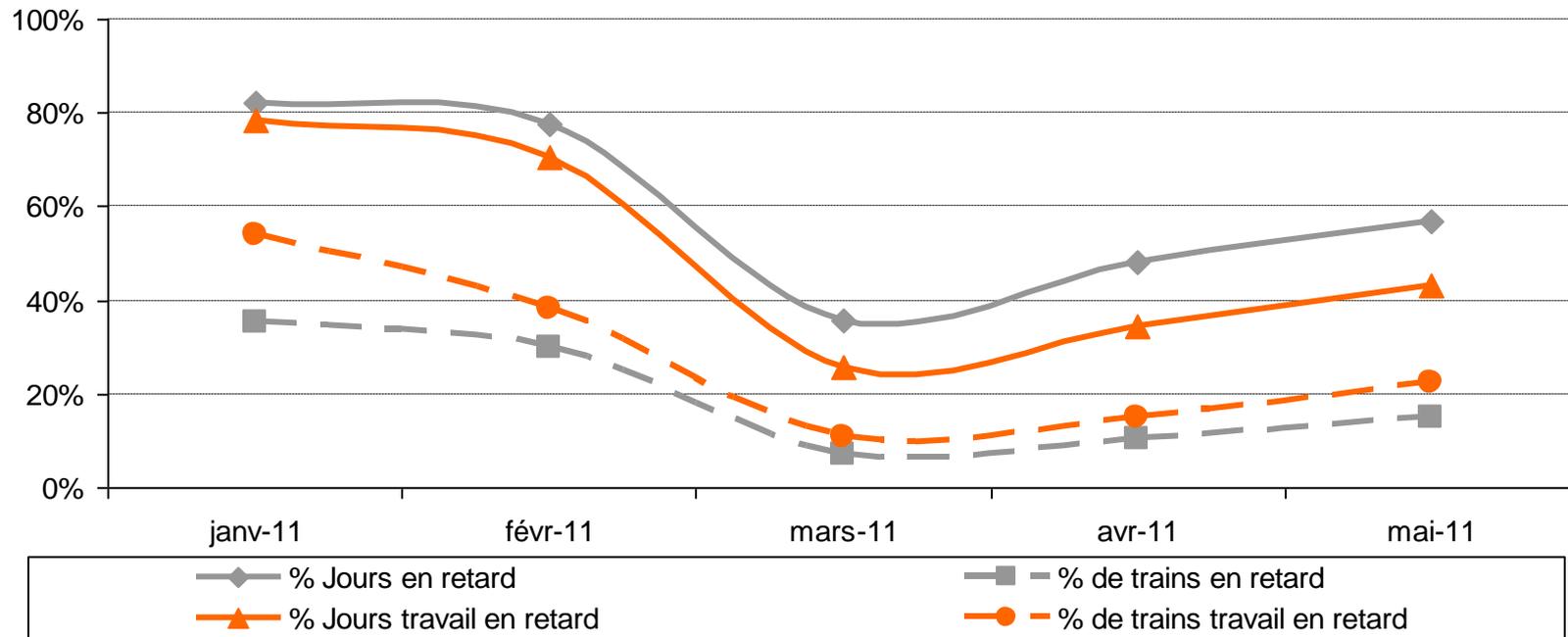
Mai 2011



- Pendant le mois de mars, 25 trains sur les 166 observés ont eu un retard. Le temps cumulé des retards est de 11h50 sur 17 jours, soit un retard moyen de 28 minutes. Le plus mauvais résultat de l'année.
  - La cause essentielle de ces retards est la difficulté de gestion du trafic
- Pour les abonnés revenant de leur travail, 18 trains sur 81 ont eu un retard sur une période de 13 jours. Cela représente un temps moyen de retard de 31 minutes. Le plus mauvais résultat de l'année

# Sens Rouen vers Bernay

## Evolution des retards



- Après un premier trimestre pendant lequel les taux de retards ont bien diminués, ils repartent en hausse sur le 2<sup>ème</sup> trimestre
  - Le taux de jours de retard approche les 60%
  - Le taux de trains en retard remonte à 15%
- Pour les abonnés, le taux de jours de retard est plus faible mais suit la tendance globale.
- Le taux de trains en retard est lui supérieur et dépasse les 20%.

# Synthèse mensuelle globale de la ligne Bernay Rouen

- Taux de retard global : 13% des trains
- Taux de retard abonnés : 17% des trains
- Temps cumulés des retards : 15 heures 30 minutes ; le plus mauvais résultat de l'année
- Temps de retard moyen pour les abonnés : 36 minutes par jour de travail plus du double des mois précédents

# Les trains les plus en retard

## Trains les plus en retard en nombre

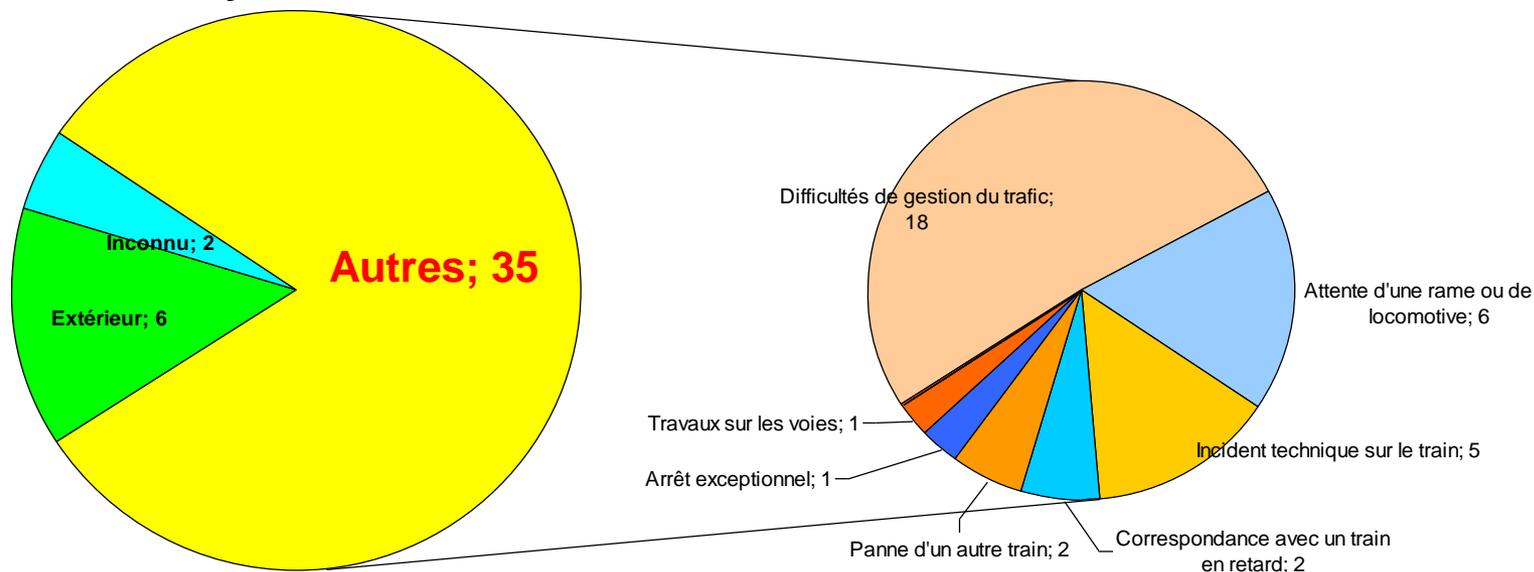
Ville de départ	N° train	Heure départ	Nb retard
Rouen	852044	19:02	<b>8</b>
Rouen	852072	07:09	<b>6</b>
Rouen	852046	19:02	<b>4</b>
Bernay	852010	18:57	<b>3</b>
Bernay	852060	18:00	<b>3</b>

## Trains les plus en retard en temps cumulé

Ville de départ	N° train	Heure départ	Nb mn retard
Rouen	852044	19:02	<b>245</b>
Rouen	852072	07:09	<b>140</b>
Bernay	852018	21:13	<b>120</b>
Rouen	852040	18:02	<b>120</b>
Rouen	852046	19:02	<b>105</b>

# Analyse des retards

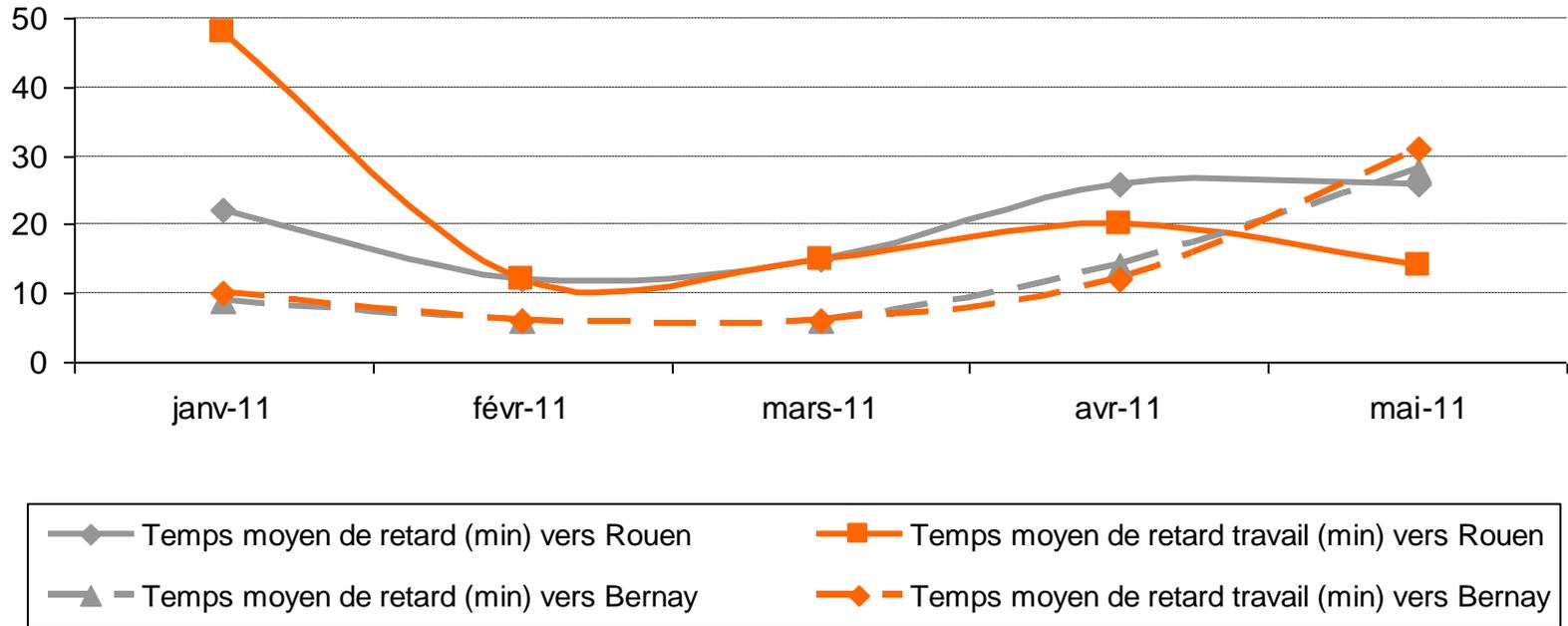
## Synthèse Mai 2011 des retards avec détail causes SNCF



- Sur la période, on constate 43 retards dont 81% sont imputables à la SNCF.
- 51% des retards SNCF sont dus à des difficultés de gestion du trafic et représentent 54% des temps de retard.
- L'attente d'une rame ou d'une locomotive est pour 17% des retards mais compte pour 22% des temps de retard
- Les incidents techniques sur le train représentent la 3<sup>ème</sup> cause de retard.

# Synthèse globale de la ligne Bernay Rouen

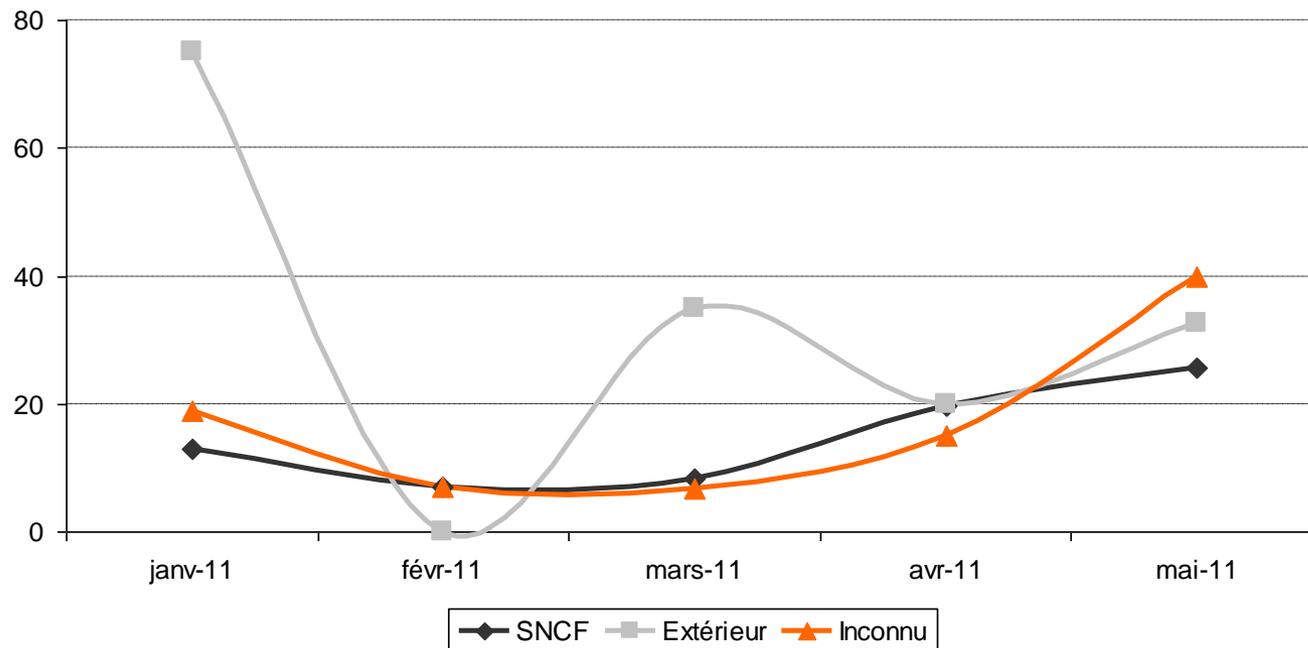
## Evolution des temps de retard



- Globalement les temps moyens de retard sont tous orientés à la hausse

# Synthèse mensuelle globale de la ligne Bernay Rouen

## Evolution des temps moyens de retard par cause



- Sur le 2<sup>ème</sup> trimestre, les temps moyens de retard augmentent.
- Pour causes inconnues, le temps moyen approche 40 minutes

merci