Analyse des retards de la Ligne Bernay - Paris

UGB Mars 2011

Source: SNCF Direct : L'info en temps réel

Faits marquants

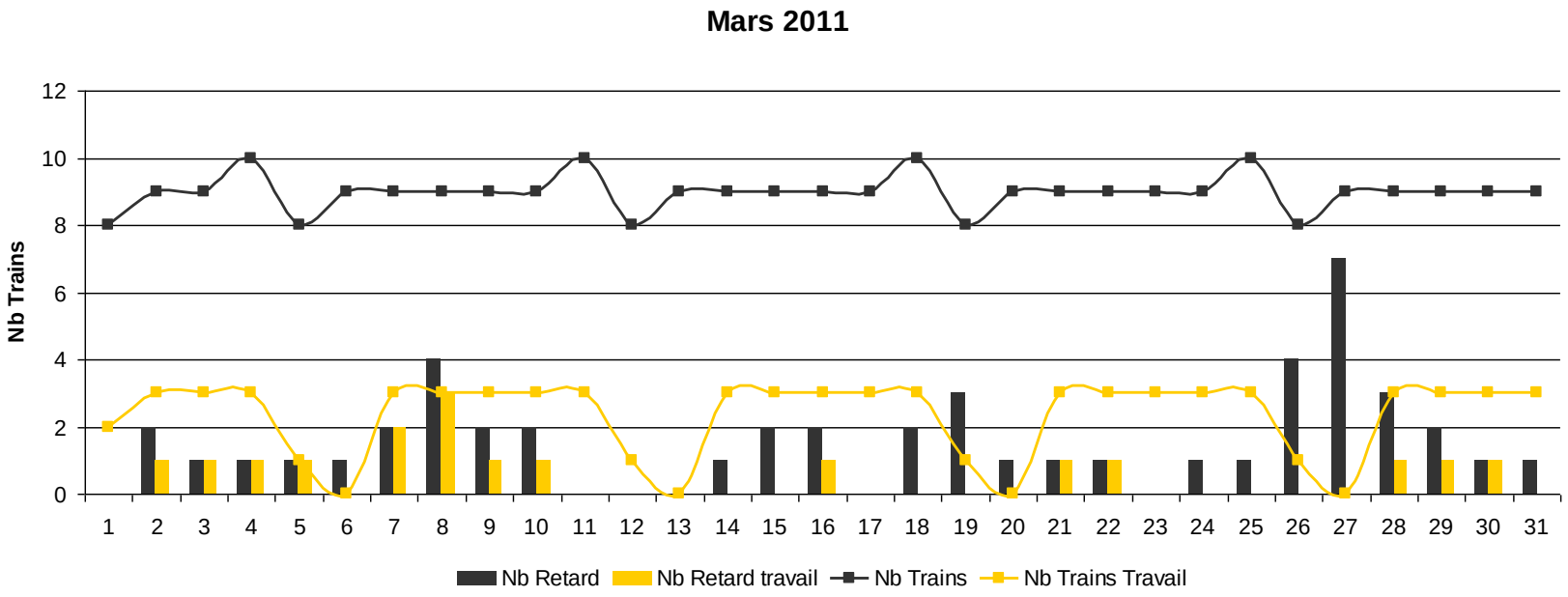
- 21 mars : suppression du train 3343 Paris Caen suite à une rupture d'alimentation. Voyageurs en attente d'un train de remplacement : le Direct Paris-Caen, N° 3311,
  - retard 3h00 mais aucune information de ce retard sur le site SNCF

Problème d'alimentation

Le train bloqué 3 heures à Grosley-sur-Risle

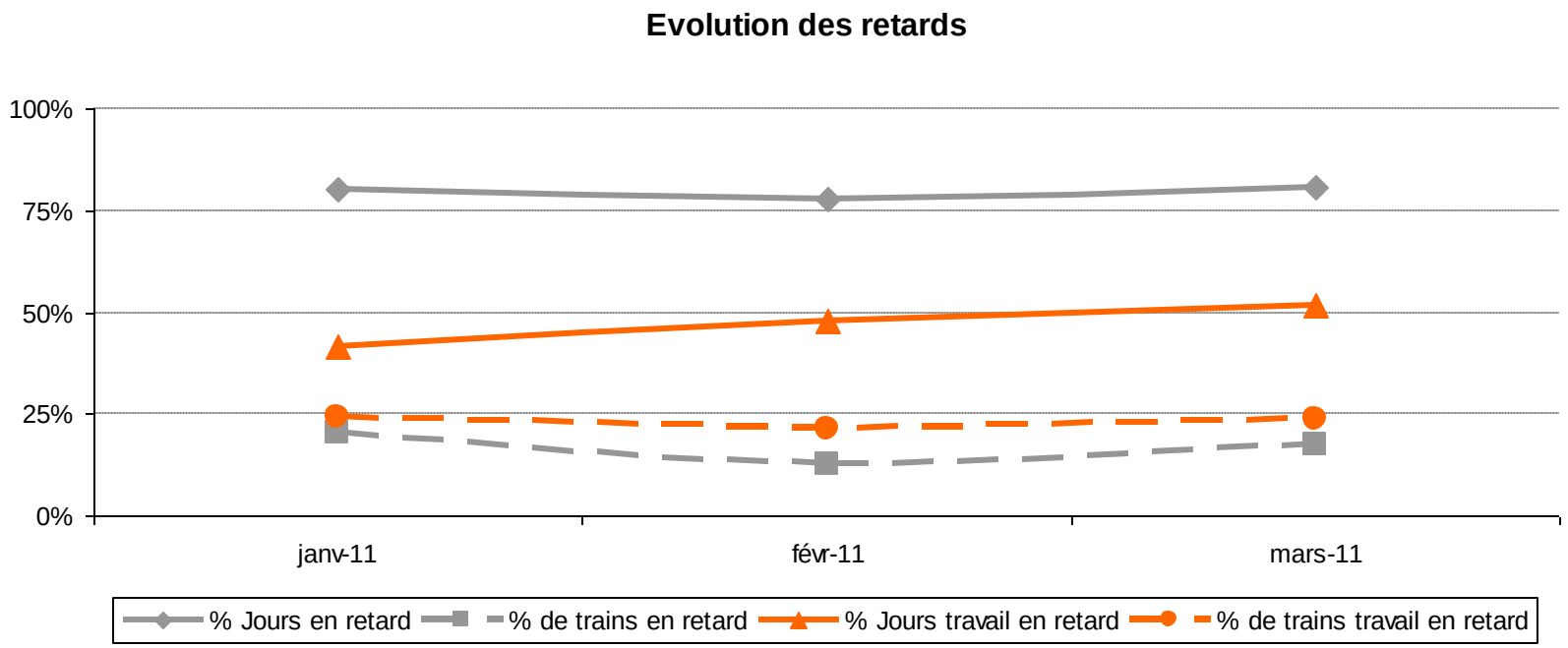
Lundi le train de Paris qui devait s'arrêter à Bernay à 15 h 06, n'est arrivé en gare que peu avant 18 heures. En effet, peu avant Beaumont-le-Roger, à hauteur de Grosley-sur-Risle, le convoi a été stoppé net par une rupture de l'alimentation électrique de la voie Paris-Cherbourg. Ils ont été pris en charge, vers 17 h 30, par un train venant de Paris qui a jusqu'à Bernay roulé à contre-sens, empruntant ainsi la voie Cherbourg-Paris qui elle n'a pas été touchée par la panne.

Sens Bernay vers Paris



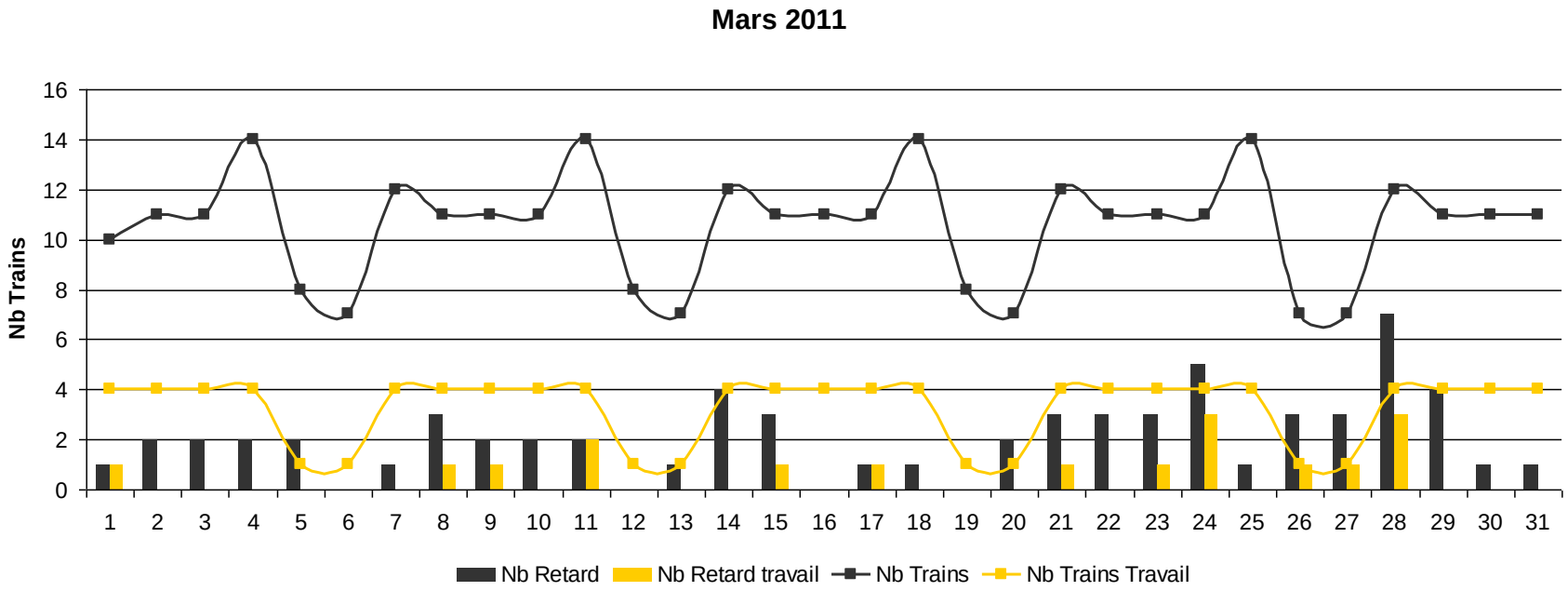
- Durant le mois de mars, 278 trains ont été observés, dont 49 sont arrivés en retard, soit 18%. 25 jours du mois sont concernés par ces retards qui représentent un temps cumulé de 12h40 minute.
- Le retard moyen des trains est de 16 minutes.
- Pour les abonnés prenant le train pour se rendre à leur travail, 72 trains ont été observés dont 24% ont présenté un retard. Soit 52% des jours travaillés.
- Le temps moyen d'un retard est de 15 minutes et représente 4H20 pris sur le temps du travail

Sens Bernay vers Paris



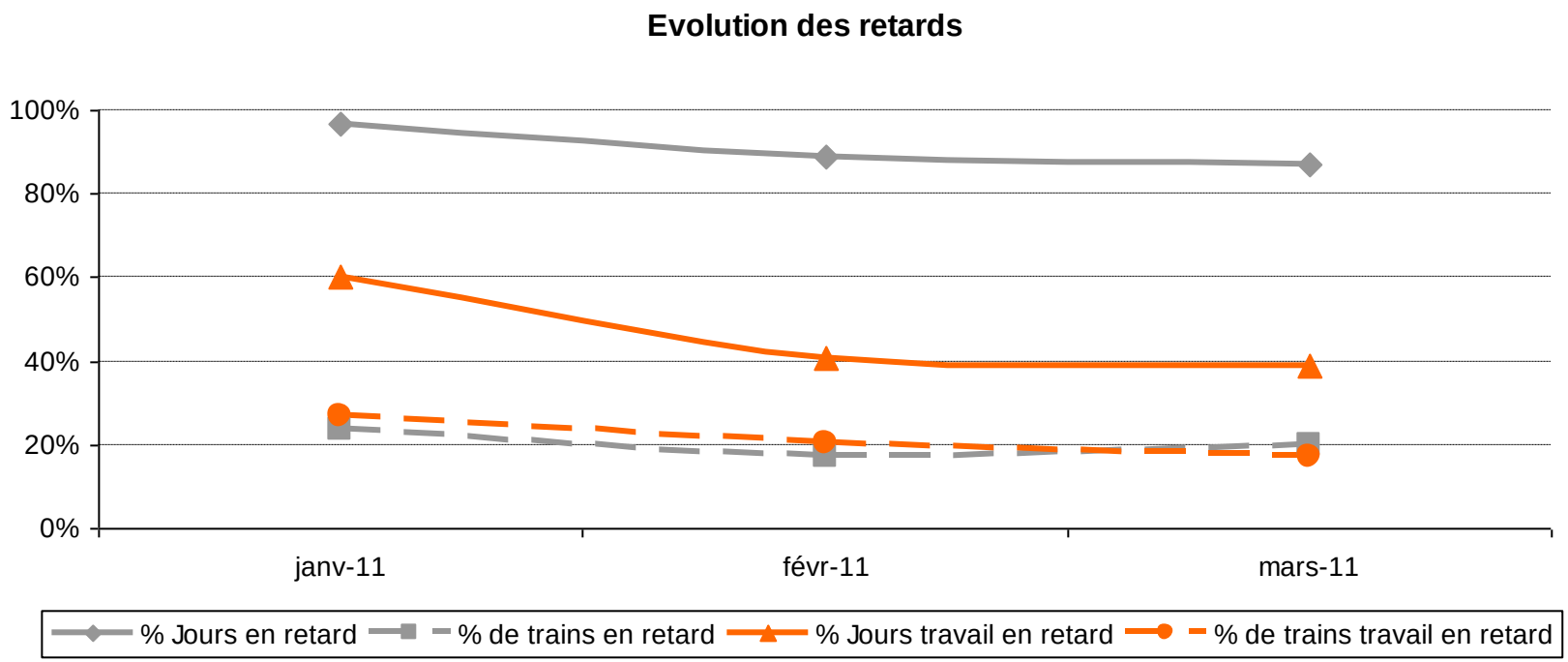
- Globalement, sur le premier trimestre, la proportion de jours dont au moins un train est en retard évolue peu.
- Si le pourcentage global de trains en retard a diminué en février, il remonte en mars à 18%
- Pour les abonnés utilisant le train pour se rendre au travail, la situation s'aggrave en jour de retard et reste stable en Nb de train à environ 24%

Sens Paris vers Bernay



- En mars, 327 trains ont été observés dont 20% sont arrivés en retard soit un total de 17h10.
- Le retard moyen est de 16 minutes.
- Pour les abonnés, 100 trains ont été observés et 17 sont arrivés en retard ; soit 12 jours avec des retards.
- Cela représente 3h15 d'allongement du temps de transport. Le retard moyen est de 11 minutes

Sens Paris vers Bernay



- Globalement, le pourcentage de jour ayant des retards reste élevé, supérieur à 85% mais présente une légère déflation sur le trimestre.
- Le pourcentage de trains en retard reste quasiment stable à 20%
- Pour les abonnés, le pourcentage de jours de retard a fortement chuté en début de trimestre mais se stabilise à 40%.
- Le pourcentage de train en retard baisse au cours du trimestre

Synthèse mensuelle globale de la ligne Bernay Paris

- Taux de retard global : 19% des trains
- Taux de retard abonnés : 20% des trains
- Temps cumulés des retards : 29 heures et 49 minutes soit 13h de plus qu'en février dont 5h pour la seule journée du 21 mars
- Temps de retard moyen pour les abonnés : 18 minutes par jour de travail meilleur temps du trimestre

Les trains les plus en retard

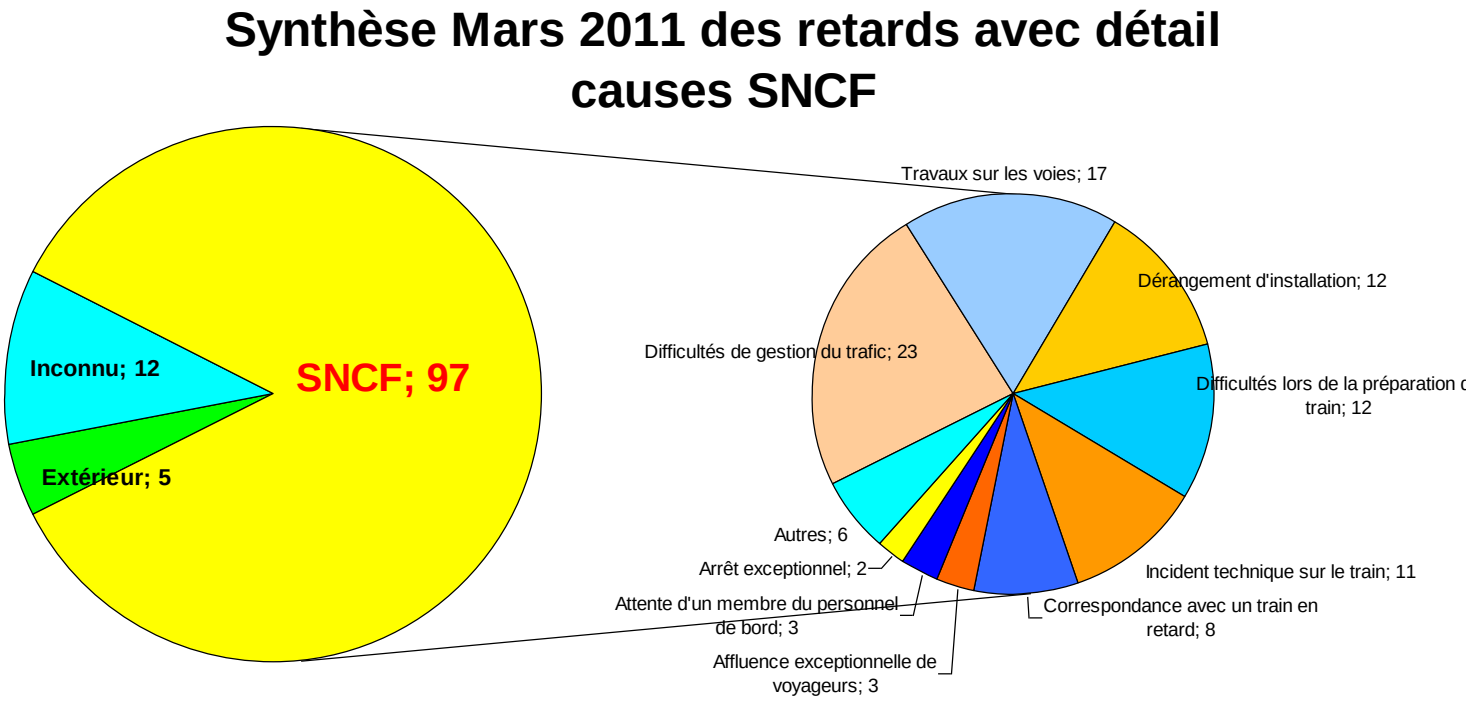
Trains les plus en retard en nombre

Ville de départ	N° train	Heure départ	Nb retard
Bernay	3370	7:53	**9**
Paris SL	3361	19:59	**9**
Paris SL	3323	20:45	**8**
Paris SL	3335	08:45	**8**
Paris SL	3371	07:45	**7**

Trains les plus en retard en temps cumulé

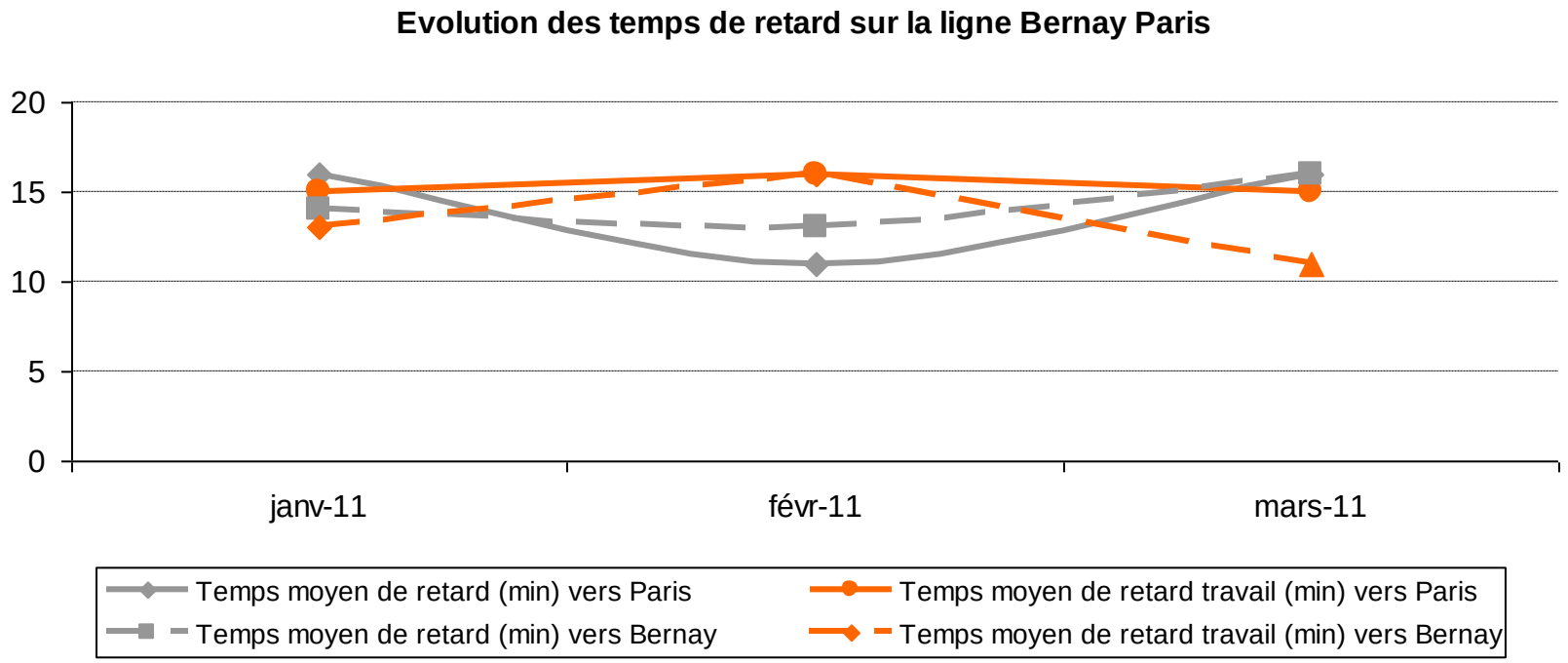
Ville de départ	N° train	Heure départ	Nb mn retard
Paris SL	3343	13:45	**210**
Bernay	3380	18:53	**205**
Paris SL	3331	06:45	**160**
Bernay	3370	7:53	**150**
Paris SL	3371	07:45	**125**

Analyse des retards



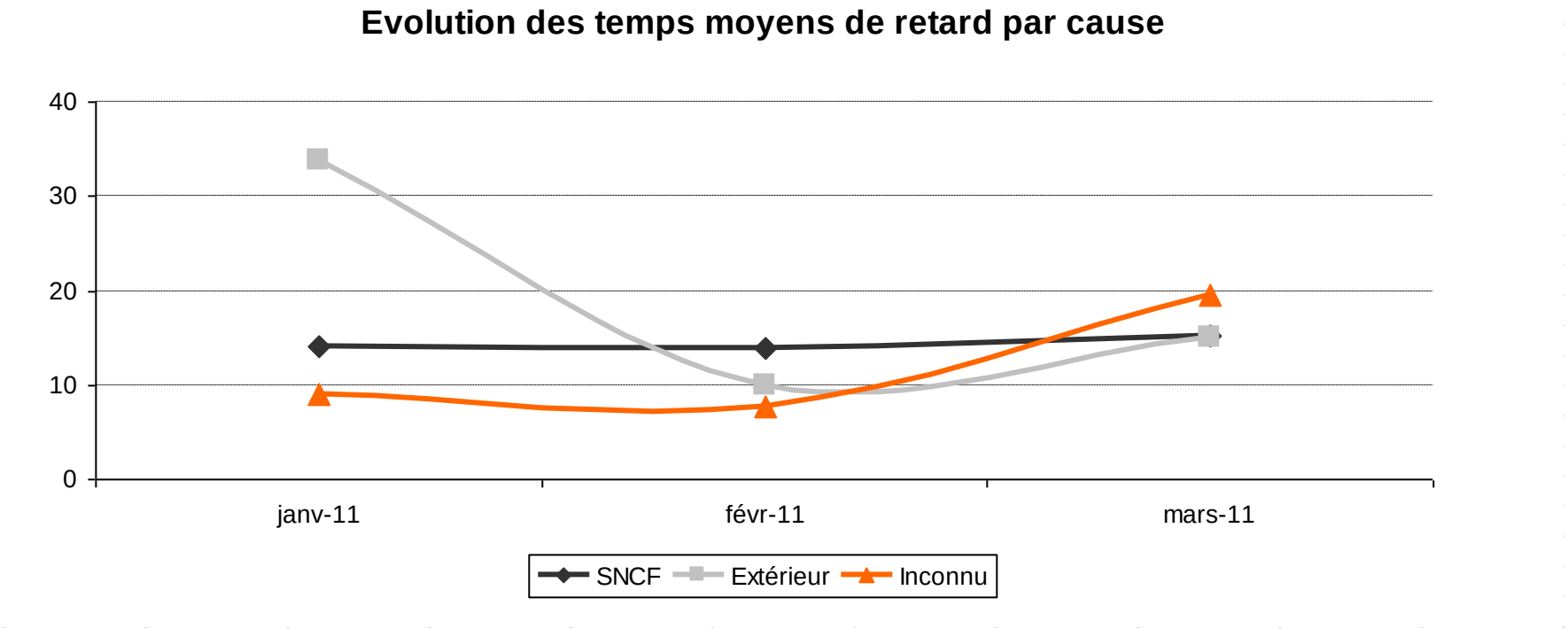
- Sur la période, on constate 114 retards dont 85% sont imputables à la SNCF, en augmentation par rapport au mois précédent.
- A noter que 11% des retards ont des causes inconnues : « pas d'explication » ou « analyse en cours » en baisse de 12 points par rapport à février
- Sur les incidents dont la cause est la SNCF, 23% sont dues à des travaux sur les voies et 16% sont dues à des difficultés de préparation des trains, qui représentent 22% des temps de retard, et à des dérangements d'installations.
- 15% des retards sont dus à des incidents techniques sur le train mais cela représentent 28% en temps de retard soit 26 minutes en moyenne

Synthèse globale de la ligne Bernay Paris



- Sur le trimestre, le temps moyen de retard vers Paris, 16 minutes, est revenu au niveau de janvier
- Pour les abonnés, le temps moyen de retard n'évolue pas sur le trimestre
- Sur le trajet Paris vers Bernay, le temps moyen de retard se dégrade et arrive à 16 minutes
- Pour les abonnés, la situation du retour vers Bernay s'est améliorée avec une baisse de 5 minutes en moyenne sur les retards (11 minutes)

Synthèse globale de la ligne Bernay Paris



- Sur le trimestre, l'évolution du temps moyen de retard pour cause SNCF est stable
- Après une relative stabilité sur les 2 premiers mois, **un doublement des temps moyens de retard Inconnus : 34 mn « incident en cours d'identification » en mars**
- Dus aux causes extérieures, une remontée des retards due à des « voyageurs malades à bord » (28 minutes)

merci