

Analyse des retards de la Ligne Bernay - Paris

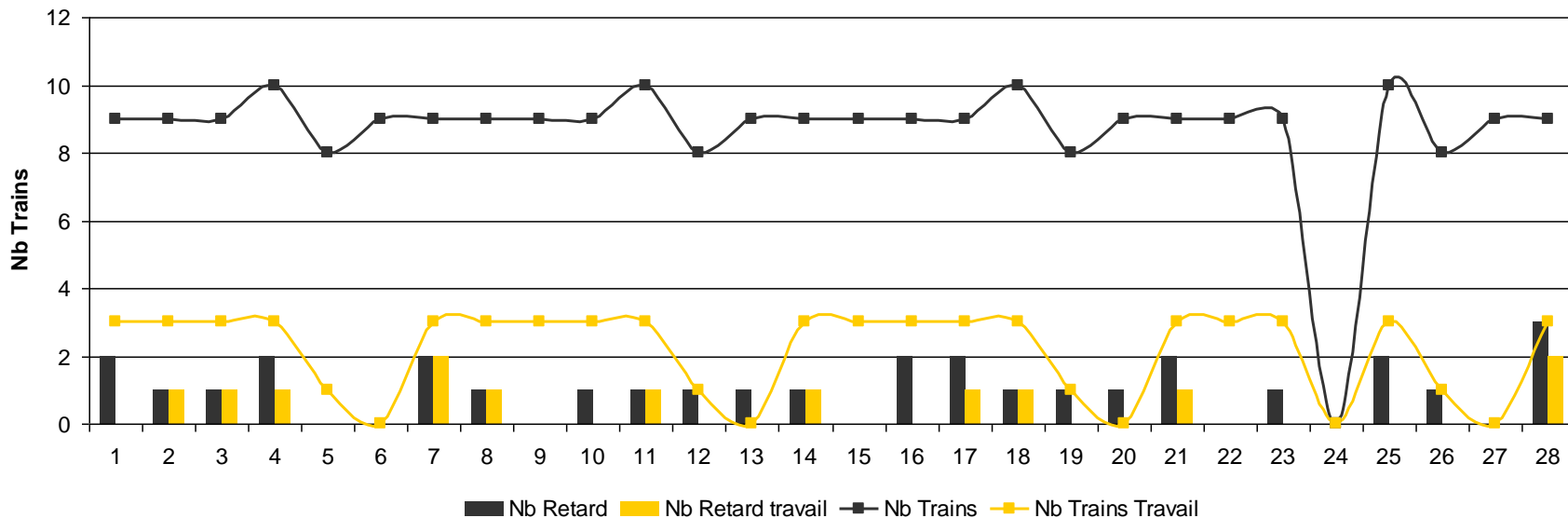
UGB Février 2011

Source SNCF, site Web infolignes.com



Sens Bernay vers Paris

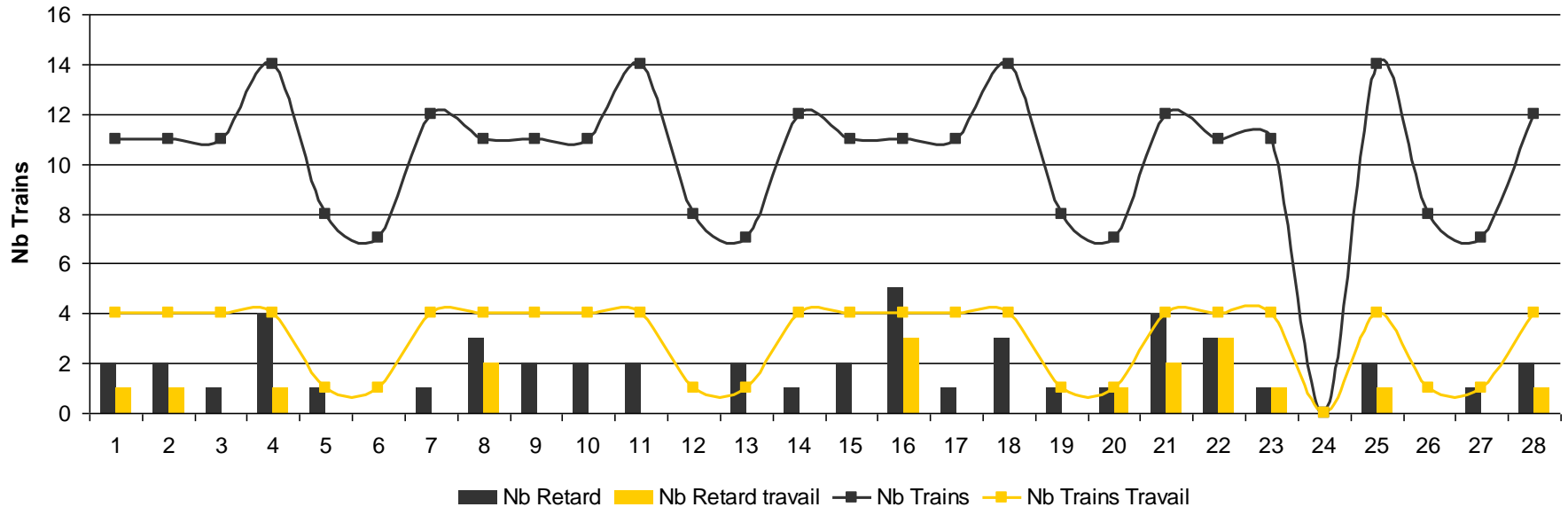
Circulation des trains Bernay vers Paris Février 2011



- Durant la période, 243 trains ont été observés, dont 30 ont présenté un retard. Soit 12 % des trains en retard sur 78% des jours de la période (27 jours).
- Le temps cumulé est 5h 35 mn soit une moyenne de 11 minutes par jour.
- Pour les abonnés prenant le train pour se rendre à leur travail, 61 trains ont été observés dont 21% ont présenté un retard. 11 Jours ont présenté des retards soit 48% des jours travaillés

Sens Paris vers Bernay

Circulation des trains Paris vers Bernay Février 2011



- Sur les 27 jours observés, nous constatons 24 jours avec des retards soit un temps cumulé de 10h 40 mn
- 24% des trains ont eu un retard pour un temps moyen de 12 minutes
- Pour les abonnés revenant de leur travail, cela représente 11 jours avec du retard soit 17 trains (20%) pour un temps moyen de 16 minutes

Synthèse globale de la ligne Bernay Paris

- Taux de retard global : 15% des trains
- Taux de retard abonnés : 26 % des trains
- Temps cumulés des retards : 16 heures et 15 minutes
- Temps de retard moyen pour les abonnés : 22 minutes par jour de travail

Les trains les plus en retard

Trains les plus en retard en nombre

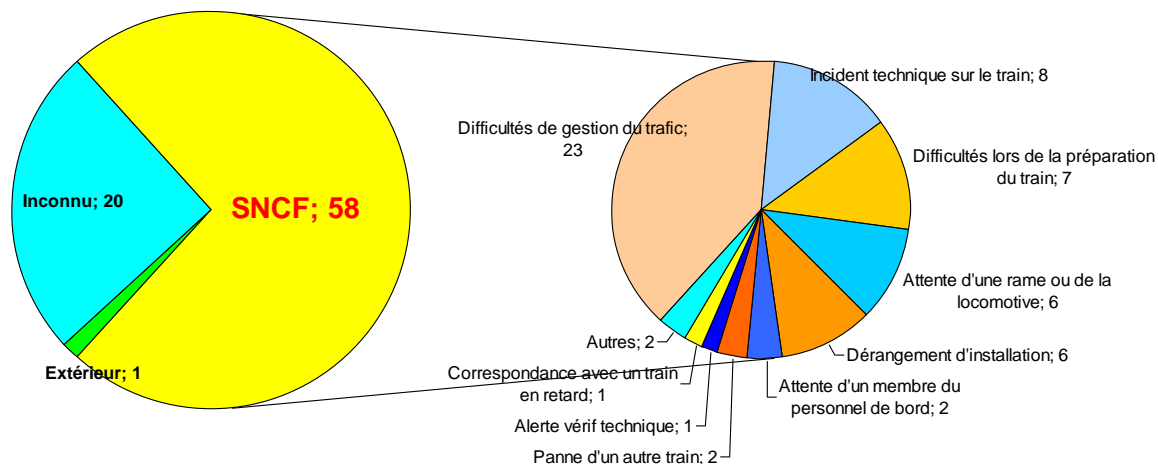
Ville de départ	N° train	Heure départ	Nb retard
Paris SL	3351	17:45	6
Paris SL	3331	06:45	6
Bernay	3332	6:52	6
Paris SL	3379	11:45	5
Paris SL	3335	08:45	5

Trains les plus en retard en temps cumulé

Ville de départ	N° train	Heure départ	Retard (min)
Paris SL	3335	08:45	150
Bernay	3332	6:52	130
Paris SL	3351	17:45	115
Paris SL	3353	18:45	80
Paris SL	3379	11:45	65

Analyse des retards

Synthèse Février 2011 des retards avec détail causes SNCF



- Sur la période, on constate 79 retards dont 73% sont imputables à la SNCF.
- A noter que 25% des retards ont des causes inconnues : « pas d'explication » ou « analyse en cours »
- Sur les incidents dont la cause est la SNCF, 40% sont dues à la gestion du trafic et 14% sont dues à des incidents techniques.
- 22% des retards sont dus à la difficulté de préparation du train ou de l'attente de la rame ou de la locomotive

merci