

Entretien avec Hervé Maurey, sénateur-maire de Bernay

## « Un environnement budgétaire contraint »

Affaires scolaires, travaux, finances publiques, affaires économiques... Hervé Maurey, le sénateur-maire de la ville, fait le point, pour l'Eveil Normand, sur certains dossiers. Entretien.

### Comment s'est déroulée la rentrée scolaire à Bernay ?

Tout s'est très bien passé. Il n'y a pas de problème particulier. Dans ce domaine, nous suivons deux dossiers avec beaucoup d'intérêt et de vigilance. Premièrement, la reconstruction de Jean Moulin. L'école avait été partiellement détruite par un incendie en février 2009. Nous avons monté un dossier pour obtenir les fameux financements croisés du conseil général et de l'Etat. J'en ai parlé récemment avec Jean-Louis Destans (Ndlr : président du conseil général) ainsi qu'avec la préfète, Fabienne Buccio, pour que ce dossier soit inscrit en investissement prioritaire pour 2011. Ce sont des investissements importants autour d'un million d'euros.

Deuxième sujet scolaire important dont on n'a pas la maîtrise mais que l'on suit quand même, c'est la reconstruction du collège Marie Curie. Une reconstruction annoncée depuis 10 ans. C'est un dossier qui a pris beaucoup de retard. J'ai fait également le point avec Jean-Louis Destans. La présélection des différents cabinets d'architectes va se faire au mois de novembre.

### Quels sont les différents chantiers en cours ?

Outre la reconstruction de l'école Jean Moulin, les travaux de réaménagement du centre-ville constituent le grand chantier de l'année 2010-2011 et représentent un budget de l'ordre d'un million d'euros. Ce qui est important à l'échelle d'une ville comme Bernay. Tout se passe bien même si, comme tous les travaux, cela amène toujours des gênes. Nous avons eu des petits soucis au départ car nous avons découvert des conduites de gaz qu'il a fallu refaire, mais dans des villes anciennes comme Bernay, c'est un peu inévitable. Et là, ça avance bien. On devrait avoir presque fini pour la fin de l'année, mais on va s'arrêter avant les fêtes pour ne pas perturber l'activité commerciale.

### Et ensuite ?

Après, nous aurons la poursuite de la réhabilitation du centre-ville dont j'aimerais que l'on puisse, dans ce mandat, réaménager la place de l'Hôtel de ville. Cela fait partie de la suite logique et c'est important. En termes de valorisation de l'espace public et des bâtiments, elle en a besoin. Et ensuite on a toujours, mais c'est plutôt



Hervé Maurey : « Quand on est élu, on doit appliquer des textes et quand on est parlementaire on doit réfléchir sur l'évolution de ces textes ».

pour la fin de ce mandat, le projet de faire un équipement culturel sur Bernay puisque de ce point de vue là on a un manque, d'autant que le théâtre Edith Piaf est très vieillissant et a besoin d'être restructuré.

Mais c'est vrai qu'aujourd'hui par rapport aux contraintes budgétaires qui sont celles des collectivités locales, nous sommes amenés, comme nous essayons de maîtriser la fiscalité -je rappelle que nous sommes une des rares villes du département à ne pas avoir augmenté les impôts depuis bientôt huit ans-, et donc de programmer les équipements peut-être avec un peu plus de temps. Il faut, et ça c'est une contrainte qui pèse sur toutes les collectivités quelles qu'elles soient, que l'on s'adapte à la nouvelle donne des finances publiques.

### Cette nouvelle donne des finances publiques, justement, comment impacte-t-elle la ville de Bernay ?

Chacun connaît l'ampleur du déficit des finances publiques qui conduit aujourd'hui l'Etat, enfin, à vouloir les maîtriser. On nous a annoncés, et c'est une nouveauté, que les dotations de l'Etat aux collectivités locales n'augmenteraient plus. Sachant que nos dépenses, elles, augmentent toujours. Il faut savoir que dans une ville comme Bernay, nous avons 60% du budget consacrés au personnel. Le personnel, même si on n'embauche pas, ça vit, il y a des progressions du budget. Le reste des dépenses, c'est aussi des choses qui augmentent comme l'électricité, l'essence, la nourriture à la cantine... Donc cela nécessite que l'on arrive à maîtriser les dépenses pour faire face à ce gèle des dotations, et en plus, à la réforme de la taxe professionnelle, qui touche particulièrement des villes de la taille de Bernay. Autant les petites communes ne sont pas tellement impactées par la suppression de la

forts non seulement sur Bernay mais sur tout l'Ouest de l'Eure. Si on n'avait pas cela, comme Bernay ne serait plus sur l'axe Paris-Caen, on n'aurait plus les liaisons que l'on a aujourd'hui, c'est d'ailleurs la même chose pour Evreux dont la situation est plus préoccupante compte tenu de sa localisation, plus au sud. Mais pour l'implantation d'une gare dans l'Ouest du département, il y a une position unanime des élus de l'Eure, y compris du conseil général. Tout le monde va dans le même sens. J'attends que le nouveau ministre des transports soit nommé pour plaider le dossier.

### Le fait d'être parlementaire vous aide-t-il dans votre mandat de maire ?

C'est indéniable. Quand on est parlementaire, on a une capacité d'action que l'on n'a pas quand on est uniquement maire. Je le sais pour avoir connu les deux situations. Alors c'est vrai que l'on n'est moins présent physiquement dans sa commune, on est au moins deux jours par semaine à Paris, je ne vais pas dire le contraire. C'est pourquoi il est important d'avoir une équipe autour de soi. Mais en tant que parlementaire on a axé à tous les ministres, à tous les services de l'Etat... On a une proximité qui permet de faire avancer les dossiers. Pour exemple, ce n'est pas totalement officiel, mais ça le sera dans quelques jours, sera dans quelques jours, sur le centre-ville, je viens d'obtenir, vraiment de manière très dérogatoire, 200.000 euros du fonds national de l'aménagement du territoire.

Cette complémentarité avec le mandat local est évidemment valable dans les deux sens. Je disais précédemment en quoi être sénateur était bien pour un maire. Inversement, pour un sénateur, c'est bien d'avoir un mandat local. A une époque où l'on parle beaucoup de cumul, et moi-même je suis favorable à la limitation du cumul, j'ai d'ailleurs déposé des amendements dans ce sens, je pense qu'il faut quand même garder, lorsque l'on est parlementaire, un enracinement local pour avoir le contact avec les réalités, ça c'est clair. Cela permet de réfléchir et de travailler à des réformes, à des lois. Moi je me suis beaucoup investi sur la réforme des collectivités territoriales, c'est intéressant. C'est un mandat très intéressant à la fois pour la ville et pour moi, personnellement, avec cette ouverture sur le cadre national. Quand on est élu, on doit appliquer des textes et quand on est parlementaire on doit réfléchir sur l'évolution de ces textes. Donc ça aussi c'est une bonne complémentarité.

taxe professionnelle car elles n'en avaient pratiquement pas, autant une ville comme Bernay qui avait une taxe professionnelle importante l'est, même si c'est compensé par des dotations dont on sait qu'elles n'augmentent pas et ont plutôt tendance à baisser. Il faut donc que l'on apprenne à être dans un environnement budgétaire très contraint.

### Sur le plan économique, quels sont les projets en cours ?

La zone d'activités de la communauté de communes avance bien. La réalisation d'une zone artisanale est actuellement en cours et devrait pouvoir très vite accueillir des artisans. Et puis nous avons également un chantier important, toujours dans le cadre de la communauté de communes, qui est l'aménagement du premier étage de la maison des associations, de l'autre côté de la gare, pour faire des bureaux destinés à du tertiaire, sachant que le fait d'être face à la gare, à une 1h20 de Paris et 50 minutes de Caen, est un atout. Un investissement là encore important de l'ordre du million d'euros mais que l'on pense pertinent du point de vue économique.

### Vous évoquez la ligne ferroviaire, comment vous situez-vous par rapport au projet de ligne à grande vitesse entre Paris et la Normandie dans le cadre du dossier du Grand Paris ?

Nous sommes extrêmement vigilants sur le sujet. J'en ai d'ailleurs récemment parlé avec Michel Mercier, qui est le ministre responsable du Grand Paris. Il y a l'axe Paris-Le Havre et il devrait y avoir un « Y » aux alentours de Louviers pour repartir vers Caen et passer quelque part dans l'Ouest de l'Eure. Il y a donc un projet de gare avec une localisation par encore définie. Elle pourrait être soit du côté de Bernay, soit du côté de Lisieux. Evidemment, on se battra pour que ce soit sur Bernay car ce sont des enjeux très

C.L.

FR