



La Trinité de Réville, le 13 juillet 2010

Monsieur Jean-Louis DESTANS
Président du Conseil Général de l'Eure
1 Boulevard Georges Chauvin
27000 EVREUX

Objet : Projet LGV Normandie

Monsieur Le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

L'Association des Usagers de la Gare de Bernay, UGB, tient à vous faire part de ses remarques suite aux articles parus dans l'Eveil du 12 mai 2010 et C-l'eure de juin.

Depuis 1994, notre association se bat pour la survie de la gare de Bernay et l'amélioration des conditions de transport SNCF sur notre ligne Intercités qui traverse 3 régions, la Basse, la Haute-Normandie et l'Ile de France (IdF).

L'existence de la gare de Bernay ne semble plus remise en cause, en revanche les conditions de transport n'ont cessé de se dégrader : retards récurrents, vétusté des locomotives, état déplorable des voitures..., la liste serait longue. M. Lionel Prévost, vice-président du Conseil Général, fidèle élu à participer à notre assemblée générale annuelle, est sensibilisé sur le sujet et pourra vous informer plus amplement des problèmes régulièrement rencontrés.

Nous réclamons depuis des années plus de trains et du matériel neuf : on nous propose des voitures Corail datant de 1975 rénovées (et encore pas toujours !) et des locos de récupération du réseau Est qui sont :

- En majorité, type BB 15001 à 15050 : mises en service entre 1971 et 1976, soit entre 34 et 39 ans de service pour une durée initiale de 20 ans
- BB15051 à 15065 : 1978, soit 32 ans
- De temps en temps, BB26001 à 26234 : 1988-1998, soit 12 à 22 ans.
- C'est vrai que par rapport au type BB16000 antérieures qui dataient de 1958/1963, nous avons gagné plus de 10 ans !

Quant aux trains supplémentaires : impossible car le trafic est saturé au goulot d'étranglement de Mantes. Le cadencement mis en place en décembre 2008 aura seulement permis la circulation de 1 ou 2 trains supplémentaires.

Nous sommes donc surpris d'apprendre par différents articles parus dans la presse votre prise de position en faveur d'une LGV Normande.

Depuis juillet 2009, il existe déjà 2 TGV quotidiens, d'une part Le Havre/Rouen/Mantes/Roissy/Strasbourg et Cherbourg/Caen/Evreux/Mantes/Roissy/Dijon,

Siège social : U.G.B. mairie de Bernay, place Gustave Héon 27300 BERNAY

Adresse de correspondance : Martine PORTZERT – Les Loges – 27300 COURBEPINE



avec un déficit prévisionnel annoncé par le Conseil Régional Haut Normand le 28 janvier 2008 lors de la Conférence des Transports à Rouen, de 24 millions d'euros sur 3 ans !
Nous sommes toujours en attente d'informations concernant les taux de fréquentation par gare, les profils des usagers et le bilan financier de ces 2 TGV.

Vous souhaitez maintenant obtenir une LGV au prix moyen de 17 millions d'euros le km !!! (estimation 2007 et hors coût du matériel), qui ne servira en majorité qu'à des élus dont les voyages sont payés par le contribuable ou à des professionnels qui bénéficient du remboursement et dont le nombre est bien inférieur aux usagers quotidiens dont le déplacement est une nécessité VITALE (environ 450 abonnés à Bernay et 2 à 3000 à Evreux).

Les 3 scénarii du 3^è comité de pilotage du 18 mai 2010 font état d'un coût autour de 10 milliards d'euros (cf. l'article sur http://fr.wikipedia.org/wiki/LGV_Normandie).

Le cadencement ayant optimisé le nombre de trains, ces TGV viendraient donc prendre des sillons au détriment des trains Intercités actuels.

Le coût d'un abonnement TGV pour un usager quotidien sera alors multiplié par 2 ou 3 par rapport à nos tarifs actuels, encore faudrait-il que ce TGV s'arrête dans nos gares et que les horaires proposés soient compatibles avec les horaires de travail sans allonger de nouveau durablement la journée de travail.

De plus, un projet de gare multimodale est en cours pour le réaménagement de la gare de Bernay. La création d'une nouvelle gare TGV en limite de Bernay risque donc de venir concurrencer financièrement ce projet.

D'autre part, quel sera l'impact environnemental de ce projet pour nos régions déjà défigurées par les réalisations autoroutières ?

Voilà pourquoi nous ne sommes pas favorables à ce projet. Il nous paraît plus juste, d'abord d'améliorer l'existant pour des milliers d'usagers qui en ont marre de conditions de transport indécentes pour des personnes qui vont travailler quotidiennement et font vivre leurs villages en retour, au lieu, par ces temps où les politiques culpabilisent les citoyens sur le train de vie de la France et leur imposent la rigueur, de gaspiller de l'argent public dans un projet pharaonique pour quelques nantis !

L'argent prévu pour ce projet serait bien mieux utilisé à l'achat de locomotives neuves et de voitures dignes de ce siècle. Le TGV n'est qu'une vitrine ayant englouti des sommes colossales avec pour conséquence la mort lente du réseau secondaire !

Veillez agréer, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, l'expression de nos sincères salutations.

Le Bureau de l'UGB
P.O / Bertrand GOUAS

Copie à : M. Lionel PREVOST, Vice-Président du Conseil Général de l'Eure
M. Alain LE VERN, Président du Conseil Régional Haut-Normand
M. Hervé MAUREY, Sénateur-Maire de Bernay
M. Alain VIGNALE, Président FNAUT Haute-Normandie

Siège social : U.G.B. mairie de Bernay, place Gustave Héon 27300 BERNAY

Adresse de correspondance : Martine PORTZERT – Les Loges – 27300 COURBEPINE