

De l'état de la gare ...

Marches du souterrain en mauvais état - Façades dégradées - Mur en bauge côté sud désagrégé - Toilettes fermées - Absence d'accès handicapé - Quai d'accès au train côté sens Paris Caen inadapté et dangereux...

Depuis 3 ans l'UGB réclame à la SNCF, à RFF, au Conseil Régional un **minimum d'entretien de la gare et un respect de la sécurité des usagers**. La seule avancée a été la mise en conformité de la porte d'entrée.

De la ponctualité ... sur la liaison Bernay Paris

Ces derniers mois la SNCF a battu des records :

(sources infolignes : retard à 5 min)

	% train en retard	temps moyen des retards
Octobre 2012	24%	18 min
Novembre 2012	25%	18 min
Décembre 2012	23%	18 min
Janvier 2013	36%	34 min
Février 2013	18%	17 min
Mars 2013	34%	37 min
Avril 2013	16%	22 min

retard moyen depuis le 1er octobre 2012	25%	23 min
--	------------	---------------

Un train sur 4 est en retard : malgré toutes les promesses de la SNCF, malgré les plans d'action, les audits, les réunions d'usagers : la situation empire. Pire : dès qu'il y a un peu de neige : on annule purement les trains.

Les deux principales sources de retards sont l'état du matériel roulant et les difficultés de gestions de trafic.

Du projet Ligne Nouvelle Paris Normandie

La montagne a accouché d'une souris. Toujours et malgré les promesses : on parle de 2025 avec uniquement le doublement des voies au niveau du Mantois. (Rappel : il n'a fallu que 4 ans entre le décret d'utilité public et la mise en circulation du TVG Nord !)

Le projet EOLE (prolongement du RER E) sur Mantes va rapidement réduire le nombre de train vers la Normandie : d'où le vieux démon de la réservation obligatoire (qui est toujours dans les cartons) mais aussi des idées de remplacer les IC par des TER. **A terme on peut craindre une réduction des capacités de transport et encore un allongement du temps de trajet.**

Exigeons que notre gare soit réellement un lieu d'accueil sécurisé, que la SNCF prenne sérieusement les mesures URGENTES pour rendre les trains fiables afin de rendre une vie normale aux usagers au quotidien. Car attendre au moins 12 ans pour espérer un minimum d'investissement afin de revenir à des temps de parcours normaux est inacceptable.

✂

Madame, Monsieur,

Demeurant Rue

Code postal..... Ville

Courriel @

Adhère à l'association UGB pour 2013 et verse 10 euros à l'ordre de l'UGB (étudiant 5 euros)

A le signature :

Merci de renvoyer votre adhésion et votre cotisation à :

UGB, Roman STAWSKI 7 rue Jacques Daviel 27300 BERNAY

Web : <http://ugb-asso.fr> Courriel : commentaires@ugb-asso.fr

Merci de ne pas jeter ce document sur la voie public ni dans la gare