

## Débat Public Lignes Paris Normandie

**L'AVENIR DE LA GARE DE BERNAY DÉPEND DE VOUS :**

**VENEZ VOUS EXPRIMER À LA SALLE DES FÊTES LE MARDI  
6 DÉCEMBRE DE 19H À 22H**

Depuis le mois d'octobre la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) pour le projet Ligne Nouvelle Paris Normandie organise des réunions locales pour expliquer le projet de RFF et de débattre avec les habitants et les forces vives locales.

La participation est variable d'une ville à l'autre : de 150 à Dieppe, nous étions 500 à Lisieux.

Elle témoigne de la mobilisation des habitants et de la motivation des élus pour le passage de la ligne nouvelle dans leur secteur.

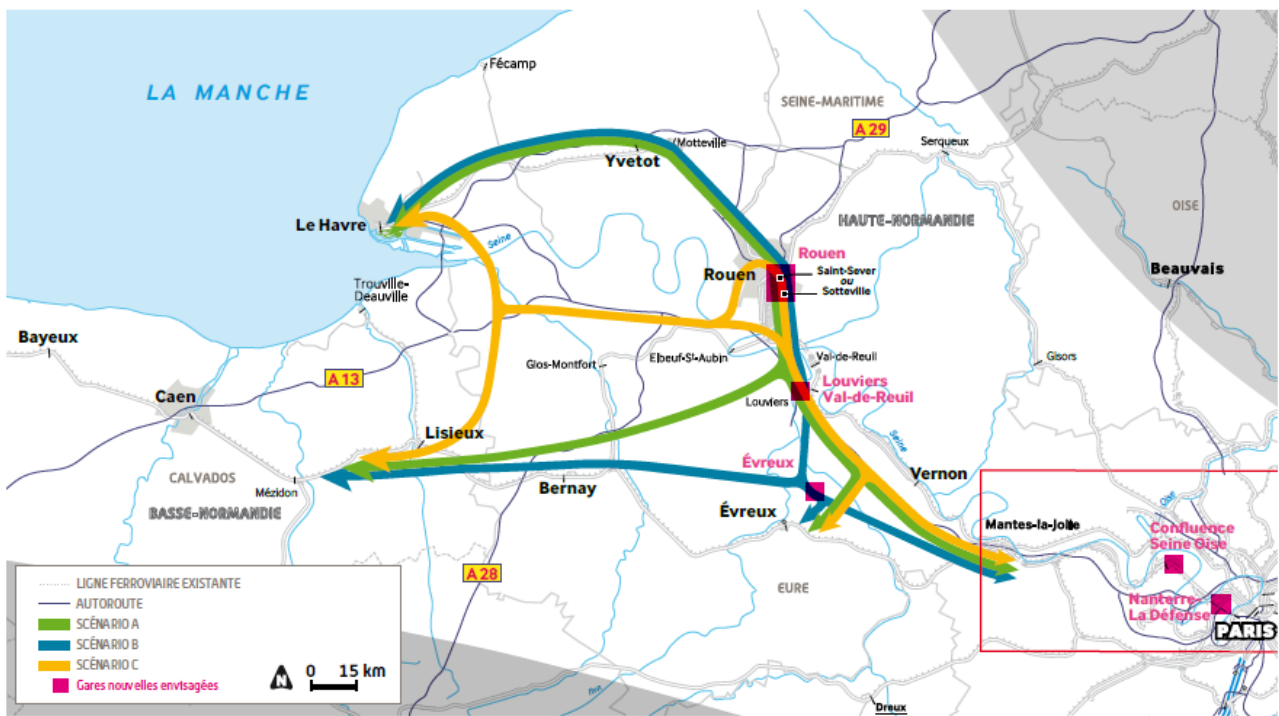
D'autant que des points importants vont être évoqués :

- fréquence des trains,
- durées des trajets,
- coût pour les usagers,
- financement et retour sur investissement
- impact sur l'environnement et l'espace agricole
- intérêt sur projet pour l'économie locale

Aussi nous comptons sur votre présence à cette réunion, et sur les habitants de votre commune, pour signifier au CNPN que le maintien voire le développement de la ligne à Bernay est essentiel pour le devenir de notre région.

Bien cordialement

Francis Viez  
Président UGB



> TROIS SCÉNARIOS EN NORMANDIE

Scénarios	Km de ligne nouvelle	Km de raccordements	Gares nouvelles	Coût (milliards d'€)
A	215	70	↳ Louviers – Val-de-Reuil ↳ Rouen	6.5
B	210	60	↳ Louviers – Val-de-Reuil ↳ Rouen ↳ Evreux	6.3
C	200	75	↳ Louviers – Val-de-Reuil ↳ Rouen	9.5

Une étude socio-économique a été réalisée pour mettre en balance les coûts et avantages des différents scénarios (gains de temps, qualité de service, report modal...). Elle n'a pu à ce stade prendre en compte les avantages liés au fret, aux améliorations des dessertes franciliennes, ou aux effets d'accélération du développement économique. Sans tenir compte de ces avantages, les scénarios A et B présentent déjà un bilan économique à l'équilibre. En revanche, le poids des investissements pèse fortement sur le bilan du scénario C.

(<http://www.debatpublic-lnpn.org/docs/maitre-ouvrage/lnpn-synthese.pdf>)

**QUELS SONT LES TROIS TRACÉS ?**

Le tracé C en jaune favorise le lien entre Rouen Caen et Le Havre. Deux points durs : Evreux et Bernay sont oubliés et le projet à 9,5 milliards est le plus coûteux.

Le tracé A en vert renforce le lien entre les deux capitales normandes mais isole Evreux et Bernay (certes avec un raccordement).

Le tracé B en bleu, est l'idéal pour Bernay et sa région : il passe par Bernay centre mais aussi par Lisieux centre, il renforce le lien avec Evreux, c'est aussi le moins coûteux et donc limite l'impact sur les terres agricoles.

ATTENTION RFF VA PROPOSER LE 6 DÉCEMBRE À BERNAY UN NOUVEAU PROJET DIT A-B AVEC UN RISQUE SUPPLÉMENTAIRE DE RÉDUIRE L'UTILISATION DE LA GARE DE BERNAY ET DONC DE PORTER ATTEINTE À NOTRE ARRONDISSEMENT.

**PONCTUALITE ACTUELLE**

Lors de cette réunion, nous en profiterons pour continuer à sensibiliser les élus et les parlementaires sur les mauvais résultats constatés.

En octobre, les résultats sont toujours à la traîne malgré un léger mieux en septembre.

Ainsi 80% des jours de circulation ont au moins un train en retard, 20% des trains sont en retard et le temps moyen de retard de 15 minutes.

Restons vigilants car les rames vont être réduites de 11 à 10 voitures et la SNCF n'a pas abandonné définitivement l'idée de la réservation obligatoire, sans compter la propreté...

Que ce projet ne soit pas l'occasion de faire oublier la mauvaise qualité du service.